

COMUNICAÇÃO EXTERNA

REMETENTE:	NÚMERO:	DATA:
Secretaria Regional de Licitações – 1ª/SL	032/2023	29/11/2023
DESTINATÁRIO:		
Licitantes do Edital nº 067/2023		
E-MAIL:	TELEFONE:	
1a.sl@codevasf.gov.br	(38) 2104-7823 / 7824	
ASSUNTO:		
Esclarecimento I – Edital nº 067/2023 – (Licitação Eletrônica - Lei 13.303/2016)		
DESCRIÇÃO:		

Prezados Senhores,

Com relação às consultas formuladas sobre o **Edital nº 067/2023 (Licitação Eletrônica – Lei 13.303/2016)**, que tem por objeto a execução de obras de drenagem e pavimentação da rua Bom Jardim, no bairro Santo Antônio, e vias internas do Parque de Exposições Jairo Magalhães, no município de Serro, na área de atuação da 1ª Superintendência Regional da Codevasf, no estado de Minas Gerais, prestamos os seguintes esclarecimentos:

CONSULTA: PLANILHA 1 - SERRO – ITEM 1 – BLOQUETE (PQ. EXPOSIÇÃO):

Item 2.4 – Execução e compactação de base e/ou sub base para pavimentação de solo de comportamento laterítico – exclusive solo, escavação, carga e transporte. É mencionado na composição de preço unitário – CPU (imagem abaixo), que o cascalho será fornecido pela Prefeitura, nesse sentido, a escavação, carga na jazida e o transporte até a obra ficará a cargo da Prefeitura também, entendimento correto?

INSUMO	4743	CASCALHO DE CAVA (FORNECIMENTO PREFEITURA)	M3	1,0000000		-
COMPOSICA □	96463	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTATICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEMICOMLASTRO 10,8/27 T	CHP	0,0040000	218,21	0,87
COMPOSICA □	96464	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTATICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEMICOMLASTRO 10,8/27 T	CHI	0,0220000	95,83	2,10
PRODUÇÃO DA EQUIPE			1,0000	CUSTO		12,47
TOTAL						12,47
BDI %						121,49%
TOTAL DO SERVIÇO - R\$						15,15

RESPOSTA: Não. Esses serviços ficarão a cargo da contratada e serão remunerados por meio dos itens 2.1, 2.2, 3.1 e 3.2 da planilha.

CONSULTA: A jazida indicada possui licenciamento ambiental? Qual o DMT da Jazida até a obra?

RESPOSTA: A Prefeitura possui cascalheira licenciada mas está em processo de licenciamento de outra mais próxima a obra, a ser concluído antes da emissão da Ordem de Serviço. O DMT considerado é de 10km e será medido/pago a distância real executada, considerando a rota mais curta entre os locais de extração/execução.

CONSULTA: Item 2.5 – Execução de pavimento em piso intertravado, com bloco sextavado de concreto de 25x25 cm, espessura 8 cm. Qual fornecedor foi considerado para a aquisição do item 2.5 (Bloco sextavado)? Evidenciar o DMT considerado.

RESPOSTA: Foram obtidas cotações com 03 fornecedores de Diamantina (Pré-Moldados Avenida, Fernando Pré-Moldados e Da Casa). O DMT considerado para transporte dos bloquetes foi 92km e será medido/pago a distância real executada, considerando a rota mais curta entre os locais de aquisição/execução, limitado a essa distância.

CONSULTA: Item 3.1 - Transporte com caminhão basculante, em via urbana pavimentada: Pelo fato de não terem disponibilizado a memória de cálculo da planilha orçamentaria, peço evidenciar o quantitativo de 90.000,00 m³xkm referente ao item 3.1. Esse transporte se refere a qual material?

RESPOSTA: Esses itens se referem ao transporte de material excedente para bota-fora (considerado 5km), cascalho para a base, massa asfáltica (de Curvelo), areia para o colchão (considerado 10km - Porto de Areia Serrana), transporte de agregados para meio-fio, sarjeta e calçada (considerado 5km), e materiais para drenagem profunda (manilhas, bocas de lobo, bacias de dissipação, etc.). Serão medidos/pagos as distâncias reais executadas para cada um desses materiais, considerando as rotas mais curtas entre os locais de aquisição/execução, limitado a essas distâncias.

CONSULTA: Item 3.2 – Transporte com caminhão carroceria, em via urbana pavimentada: Pelo fato de não terem disponibilizado a memória de cálculo da planilha orçamentaria, peço evidenciar o quantitativo de 180.000,00 txkm referente ao item 3.1. Esse transporte se refere a qual material?

RESPOSTA: Esses itens se referem ao transporte de material excedente para bota-fora (considerado 5km), cascalho para a base, massa asfáltica (de Curvelo), areia para o colchão (considerado 10km - Porto de Areia Serrana), transporte de agregados para meio-fio, sarjeta e calçada (considerado 5km), e materiais para drenagem profunda (manilhas, bocas de lobo, bacias de dissipação, etc.). Serão medidos/pagos as distâncias reais executadas para cada um desses materiais, considerando as rotas mais curtas entre os locais de aquisição/execução, limitado a essas distâncias.

CONSULTA: PLANILHA 2 - SERRO – ITEM 2 – BLOQUETE (RUA BOM JARDIM):

Item 3.1 - Transporte com caminhão basculante, em via urbana pavimentada: Pelo fato de não terem disponibilizado a memória de cálculo da planilha orçamentaria, peço evidenciar o quantitativo de 50.000,00 m³xkm referente ao item 3.1. Esse transporte se refere a qual material?

RESPOSTA: Esses itens se referem ao transporte de material excedente para bota-fora (considerado 5km), cascalho para a base, areia para o colchão (considerado 10km - Porto de Areia Serrana), transporte de agregados para meio-fio, sarjeta e calçada (considerado 5km), e materiais para drenagem profunda (manilhas, bocas de lobo, bacias de dissipação, etc.). Serão medidos/pagos as distâncias reais executadas para cada um desses materiais, considerando as rotas mais curtas entre os locais de aquisição/execução, limitado a essas distâncias.

CONSULTA: Item 3.2 – Transporte com caminhão carroceria, em via urbana pavimentada: Pelo fato de não terem disponibilizado a memória de cálculo da planilha orçamentaria, peço evidenciar o quantitativo de 119.000,00 txkm referente ao item 3.1. Esse transporte se refere a qual material?

RESPOSTA: Esses itens se referem ao transporte de material excedente para bota-fora (considerado 5km), cascalho para a base, areia para o colchão (considerado 10km - Porto de Areia Serrana), transporte de agregados para meio-fio, sarjeta e calçada (considerado 5km), e materiais para drenagem profunda (manilhas, bocas de lobo, bacias de dissipação, etc.). Serão medidos/pagos as distâncias reais executadas para cada um desses materiais, considerando as rotas mais curtas entre os locais de aquisição/execução, limitado a essas distâncias.

Atenciosamente,

RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES / FUNÇÃO:

Documento assinado eletronicamente

George Eduardo Bezerra
Chefe da Secretaria Regional
de Licitações - Substituto
CODEVASF – 1ª/SR