

20 - Encaixar o defletor de borracha.

21 - Após a montagem do cabeçote de descarga e a fixação do conjunto na Base de Fundação, verificar se a transmissão de força do motor para o conjunto de eixos será por caixa de rolamentos (ou de mancais), motor de eixo oco ou por luva tipo rígida. Seguir apenas a sequência relativa a cada tipo de bomba.

ATENÇÃO: Antes de flangear o motor (tanto sólido como o de eixo oco), a última parte da montagem, deve-se verificar se o sentido de rotação do motor está de acordo com o indicado na bomba. O sentido de rotação deve ser esquerdo, girando anti-horário ao se observar o eixo pelo lado superior do motor. Caso a rotação esteja no sentido contrário do indicado, deve-se desconectar duas das três fases do motor e invertê-las. Esta providência se mostra de suma importância, visto que a bomba **NÃO** pode girar para o sentido errado. Se tal fato ocorrer, toda a bomba será danificada, não havendo cobertura de garantia no caso.

21.1 - Caixa de Rolamento ou de Mancal:

Suspender a caixa com cabos de aço, posicionando-a na direção do eixo de regulagem. Descer e flangear a caixa na parte superior do cabeçote de descarga, fixando-a com os parafusos necessários. Introduzir a quantidade de óleo necessária na caixa de rolamentos (que é enviada sem óleo pela fábrica), conforme indicado na própria caixa de rolamento. Efetuar a regulagem de acordo com o item 22 a seguir. Suspender o motor, conectar suas fases na rede elétrica verificando seu sentido de rotação e, por fim, flangear o suporte do motor à caixa de rolamentos ou de mancais.

Na caixa de rolamentos o óleo tem circulação positiva e deve ser usado um tipo de óleo à prova de oxidação e corrosão, com base parafínica não emulsionável e de alta viscosidade ISO VG 32 nas caixas de Mancal ISO VG 68 Norma 51502 (deve-se manter o nível indicado). O acionamento pode ser feito com luva flexível no disco de montagem através de pinos revestidos de borracha ou com luva tipo FALK.

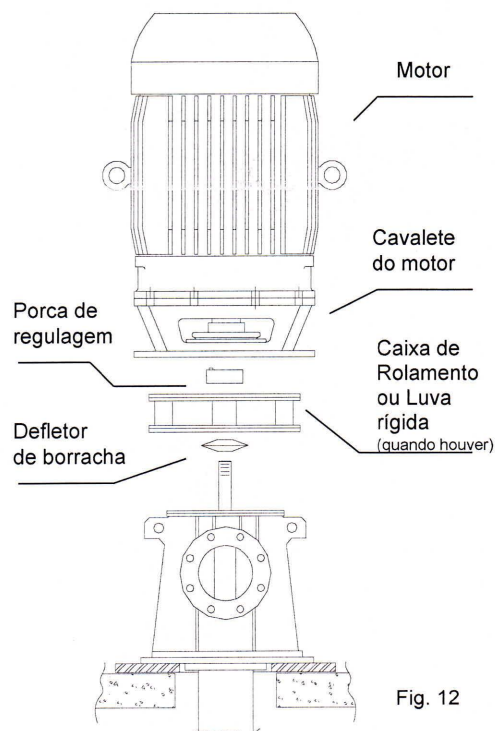


Fig. 12

		ITEM	PREP. POR: A. MENDES
		Nº:	8.4.035514.01.035
0	EMIÇÃO		
REV.	DESCRIÇÃO	DATA: 17 JUN 2002	PAG.: 14 DE 21