

5 – MANUTENÇÃO:

A manutenção, quando efetuada dentro do período de garantia (vide Termo de Garantia), deverá se presenciada por um técnico autorizado pela IDP, ficando a cargo e por conta do CLIENTE todas as despesas referentes ao seu deslocamento, estadia e alimentação.

Fora deste prazo ou se o defeito for provocado por fato acidental, caso fortuito, uso indevido do equipamento ou qualquer atitude contrária às orientações deste manual, quaisquer manutenções ou consertos poderão ser realizados pela INGERSOLL-DRESSER PUMPS se solicitados pelo CLIENTE, porém, todas as despesas serão a cargo e por conta deste, inclusive de reposições e consertos de peças.

Toda manutenção deve ser feita com a bomba parada, ou seja, totalmente fora de funcionamento. Sendo recomendado, quando necessário desmontar a bomba, a presença de um técnico autorizado pela INGERSOLL-DRESSER PUMPS.

5.1 – PARADA:

Para paralisar o equipamento, o operador deve pressionar o botão “PARADA” no painel quando a bomba estiver no modo manual.

Se a bomba trabalhar com acionamento automático sendo lubrificada pelo próprio líquido bombeado e não possuindo válvula de retenção na entrada da bomba, deverá ser previsto um sistema de pré-lubrificação dos eixos antes de cada nova partida da bomba.

Em todos os casos em que a bomba parar seu funcionamento nunca poderá ser acionada novamente sem que o sistema de lubrificação esteja verificado. Ou seja, se lubrificada a óleo os tubos protetores devem estar completos (verificando-se o nível do lubrificador automático); se lubrificada com água limpa de fonte externa, o sistema deve ser aberto antes de cada acionamento (e permanecer aberto durante todo o tempo que estiver em operação); e se lubrificada pelo próprio líquido bombeado, pré-lubrir os eixos injetando-se água pela conexão traseira do cabeçote de descarga.

Quando o motor possuir resistência de aquecimento, esta deve ser mantida ligada todo o tempo que o equipamento ficar paralisado.

ATENÇÃO: Sempre ao se reiniciar a operação do equipamento o conjunto de eixos deve estar lubrificado.

		ITEM	PREP. POR: A. MENDES
		Nº:	8.4.035514.01.035
0	EMIÇÃO	DATA: 17 JUN 2002	PAG.: 18 DE 21
REV.	DESCRIÇÃO		