

21.2 - Luva Rígida:

Flangear a catraca no cabeçote de descarga e colocar a luva rígida inferior. Em seguida efetuar a regulagem, procedendo de acordo com o descrito no item 22 a seguir. Suspender o motor, conectar suas fases na rede elétrica, verificar seu sentido de rotação e flangear o suporte do motor na catraca. Por fim, parafusar a luva rígida inferior na luva superior.

21.3 - Motor de Eixo Oco:

Suspender o motor posicionando-o na direção do eixo, conectar as fases do motor na energia elétrica e verificar o sentido de rotação. Descer o motor transpassando por ele o eixo de regulagem e flangear o suporte do motor ao cabeçote. Em seguida, proceder conforme o item 22, tendo-se como finalizada a montagem da bomba com motor de eixo oco.

22 - Encaixar a chaveta e rosquear a porca de regulagem, única rosca de todo o conjunto de eixos que NÃO é esquerda. Em seguida, efetuar a regulagem da bomba que consiste em elevar o conjunto de eixos para compensar o alongamento dos mesmos, provocado pela carga axial hidráulica. Esta regulagem é de máxima importância, pois faz com que os rotores da bomba trabalhem livremente sem nenhum contato com as paredes superiores ou inferiores dos estágios do corpo de bomba. Isto, inevitavelmente, danificaria todo o equipamento.

Para efetuar a regulagem deve-se rosquear a porca de regulagem até que a mesma encoste-se à superfície da caixa de rolamentos (ou de mancais), ou da luva rígida ou ainda do motor de eixo oco (conforme o caso aplicado à bomba). Em seguida, verificar o número de voltas indicado na *Especificação do Equipamento* para a bomba e continuar rosqueando a porca de regulagem por este número de voltas, travando-se, por fim, a porca de regulagem com o parafuso ALLEN próprio. Deste modo, eleva-se o conjunto de eixos na altura exata indicada para um correto funcionamento dos rotores (ou hélices) do corpo de bomba. No caso da bomba ser de poço profundo, nas quais o conjunto de eixos se mostra demasiadamente extenso e pesado, antes de rosquear a porca com as voltas indicadas, o conjunto de eixos deverá ser içado com o auxílio do guincho, através de um olhal de içamento, que deve ser fixado na rosca interna existente no topo do eixo de regulagem. Caso contrário, a rosca da porca de regulagem seria danificada. Após este procedimento, girar a porca com as voltas indicadas, desconectar o guincho, retirar o olhal de içamento e por fim travar a porca de regulagem com o parafuso ALLEN próprio.

Deverá ser efetuada nova regulagem após a bomba ser colocada em operação, pois a sujeição dos eixos ao torque do motor provoca um reaperto dos mesmos, sendo recomendado novo ajuste.

		ITEM	PREP. POR: A. MENDES
		Nº.: 8.4.035514.01.035	
0	EMISSÃO	DATA: 17 JUN 2002	PAG.: 15 DE 21
REV.	DESCRIÇÃO		