

4 – PREPARAÇÃO PARA A PARTIDA:

Não iniciar a partida da bomba sem a presença de um técnico da INGERSOLL-DRESSER PUMPS, pois, sem os devidos cuidados, poderão ocorrer danos irreversíveis à bomba, estando tal situação fora da cobertura da garantia.

Primeiramente deve-se conferir a lubrificação do conjunto de eixos de acordo com o sistema de lubrificação indicado para a bomba. Se a bomba é lubrificada com óleo, assegurar-se de que os tubos protetores foram preenchidos com o óleo lubrificante e que o nível do óleo está no nível indicado no lubrificador automático (caso não esteja, providenciar o preenchimento até o nível indicado). Se for lubrificada com água limpa de fonte externa, proceder com a liberação da água enchendo os tubos protetores para pré lubrificar os eixos antes da partida. E se a bomba é lubrificada pelo próprio líquido bombeado, pré lubrificar o conjunto de eixos injetando-se água limpa pela conexão traseira do cabeçote de descarga.

Sempre que ocorrer a parada da bomba, deverá ser efetuada a pré-lubrificação antes da nova partida (vide item 5.1 deste manual).

ATENÇÃO: Os procedimentos descritos acima são de suma importância, visto que se a bomba for ligada sem que o sistema de lubrificação esteja completamente em ordem, poderão ocorrer danos irreversíveis a todo o equipamento devido ao grande atrito dos eixos com os mancais.

Antes de ligar a bomba verificar se foram realizadas corretamente todas as conexões necessárias, hidráulica, mecânica e elétrica. Assegurar-se de que: a regulagem foi feita corretamente e que a porca de regulagem foi devidamente travada; a base de Fundação está de acordo com o exigido para o equipamento; a posição do eixo esteja correta; a ligação do painel de controle foi bem feita; a ligação elétrica do motor, bem como seu sentido de rotação, estejam certos; a tensão elétrica do projeto coincide com na ligação dos bornes do motor; o isolamento elétrico do motor atenda as normas ABNT; a resistência de aquecimento do motor está sempre ligada enquanto o motor estiver desligado, quando houver este instrumento (vide Manual WEG do motor).

Após as conferências acima, o operador deve checar as cotas de colocação, de controle e de nível, e testar se cada eletrodo corresponde à função desejada no painel, entre liga-desliga alarme (se existir este instrumento). Testando, logo em seguida, a operação “LIGA-DESLIGA” do painel de controle.

| | | | |
|------|-----------|-------------------------------|----------------------|
| | | ITEM | PREP. POR: A. MENDES |
| | | Nº.: 8.4.035514.01.035 | |
| 0 | EMIÇÃO | DATA: 17 JUN 2002 | PAG.: 16 DE 21 |
| REV. | DESCRIÇÃO | | |