

ENTRADAS EM CONDIÇÕES
NORMAIS DE ARRANQUE

LED — CONDIÇÃO/FUNÇÃO

- I/0 — ACESO NO INÍCIO DA OPERAÇÃO TESTE
- I/1 — ACESO SOMENTE NO NÍVEL MÍNIMO DE ELETRÓLITO
- I/2 — ACESO SOMENTE NO NÍVEL MÁXIMO DE ELETRÓLITO
- I/3 — ACESO NA POSIÇÃO AUTOMÁTICO
- I/4 — ACESO SEM SOBRECARGA NA MOTOBOMBA
- I/5 — ACESO QUANDO O MOTOR PRINCIPAL FOR ENERGIZADO
- I/6 — ACESO NO RESET
- I/7 — ACESO COM O DISPOSITIVO DE CURTO CIRCUITO ATRACADO
- I/8 — ACESO COM A BOMBA RECALCANDO
- I/9 — ACESO SEM TEMPERATURA EXCESSIVA DO ELETRÓLITO

SAÍDAS EM CONDIÇÕES NORMAIS

LED — CONDIÇÃO/FUNÇÃO

- O/0 — PISCANDO A CADA: (IDENTIFICAÇÃO DA CAUSA DO DEFEITO)
- 1 SEGUNDO — TERÁ ATUADO O TERMOSTATO
- 3 SEGUNDOS — TERÁ OCORRIDO FALHA NA ABERTURA DO DISPOSITIVO DE CC
- 5 SEGUNDOS — TERÁ ATUADO O TEMPO EXCESSIVO NO NÍVEL MÍNIMO
- 7 SEGUNDOS — TERÁ ATUADO O TÉRMICO DA MOTOBOMBA CONTÍNUO — DOIS OU MAIS DEFEITOS ACIMA
- O/1 — PISCANDO A CADA: (IDENTIFICAÇÃO DA CAUSA DO DEFEITO)
- 2 SEGUNDOS — TERÁ ATUADO O TEMPO EXCESSIVO DE PARTIDA EM AUTOMÁTICO
- 4 SEGUNDOS — TERÁ ATUADO O TEMPO EXCESSIVO DE PARTIDA EM TESTE
- 6 SEGUNDOS — TERÁ OCORRIDO FALHA NO FECHAMENTO DO DISPOSITIVO DE CC
- 8 SEGUNDOS — TERÁ OCORRIDO FALHA NO ACIONAMENTO DA MOTOBOMBA
- CONTÍNUO — DOIS OU MAIS DEFEITOS ACIMA
- O/2 — ACESO COM REOSTATO PRONTO PARA PARTIR (BLOQUEIO)
- O/3 — ACESO SEM DEFEITO NO REOSTATO (PROTEÇÃO)
- O/4 — ACESO PARA BOMBA DE RECALQUE EM FUNCIONAMENTO
- O/5 — ACESO PARA ATRACAR DISPOSITIVO DE CURTO CIRCUITO

CODEVASF



ACIONADO

APL. COM CONT. AUT. E MAN. MAN. AUT. E MAN. AUT.

CONT. AUT. E MAN. AUT.

CONT. AUT. E MAN. AUT.

CONT. AUT. E MAN. AUT.

Juan R. C. Fleischmann

Engenheiro Eletricista

CREA/DF n.º 4.396-D

REVISÃO:



ELETELE

DATA: 11/07/01

DES.: Patricia

VERIF.:

TÍTULO

SINALIZAÇÃO LOCAL (CLP)

EQUIPAMENTO:

EF1-2

ESCALA:

PROJETO:

01W9139A

FOLHA:

09/18

DESENHO Nº.:

W9139.09-4D6