

Esquema de ligação da resistência de aquecimento.



### 3.3. ENTRADA EM SERVIÇO

#### 3.3.1. EXAME PRELIMINAR

Antes de ser dada a partida inicial de um motor ou após longo tempo sem operação verifique:

- 1) O motor está limpo? Foram removidos os materiais de embalagem e os elementos de proteção?
- 2) Combinam a tensão e a frequência do motor com o sistema de alimentação? (Ver plaqueta de identificação).
- 3) As partes de conexão do acoplamento estão em perfeitas condições e devidamente apertadas e engraxadas onde necessário?
- 4) O motor está alinhado? (Conforme item 3.1.2)
- 5) Estão os rolamentos devidamente lubrificados? (Conforme item 4.2)
- 6) Estão conectados os bornes do rotor? (No caso de motores de anéis).
- 7) Estão conectados os cabos dos protetores térmicos, aterramento e das resistências de aquecimento?
- 8) A resistência de isolamento do estator e do rotor tem o valor prescritos? (Conforme item 2.3.3)
- 9) Foram removidos todos os objetos, como ferramentas, instrumentos de medição e dispositivos de alinhamento da área de trabalho do motor?
- 10) Os porta-escovas estão em ordem? As escovas estão corretamente acentadas? (Ver item 4.6)
- 11) Todos os parafusos do motor estão devidamente apertados?
- 12) Acionado o motor em vazio ele gira levemente sem ruídos estranhos? O sentido da rotação está correto? (Observar que para inverter o sentido da rotação, basta inverter a ligação à rede de 2 terminais quaisquer).
- 13) A ventilação do motor está OK? (Observar no sentido de rotação para motores uni-direcionais).

#### IMPORTANTE:

- 1) A distância entre os porta-escovas e a superfície dos anéis coletores, deverá ser de 2mm e 4mm.

- 2) A pressão da escova sobre o anel, deverá estar de acordo com o especificado e deverá ainda incidir perpendicularmente sobre a superfície de contato se as escovas forem radiais.
- 3) Caso a condição de carga (corrente nominal de trabalho) imposta ao motor não estiver de acordo com as características nominais do mesmo (acima ou abaixo) é necessário analisar a especificação das escovas em função da real condição de carga, verificar o descrito no item 4.6.
- 4) Para inverter o sentido de rotação de motores 2 pólos é necessário consultar a WEG Máquinas para análise do ventilador.
- 5) Os motores da linha "H" com nível de ruído especial possuem ventilador unidirecional (todas as polaridades), para inverter o sentido de rotação é necessário consultar a Weg Máquinas para análise do ventilador.
- 6) Os motores da linha "Master" são unidirecionais, portanto no caso de haver a necessidade de alterar o sentido de rotação é preciso consultar a Weg Máquinas para análise do ventilador.



**ATENÇÃO:** A não observância do descrito anteriormente provocará problemas sérios para o desempenho dos motores, podendo ocorrer desgastes excessivos de escovas e anéis coletores (para motores com rotor bobinado), aquecimento excessivo e até a danificação dos enrolamentos dos motores, problemas estes não cobertos pelo termo de garantia Weg Máquinas, na contracapa deste manual.

#### 3.3.2. PARTIDA INICIAL

##### MOTOR COM ROTOR GAIOLA

Após o exame preliminar, dar a partida inicial de acordo com uma das formas citadas anteriormente.

##### MOTOR COM ROTOR DE ANÉIS

O método de partida deverá seguir as orientações do fabricante do sistema de partida. Em motores com escovas em contato permanente, o reostato de partida é mantido na posição de "trabalho" durante todo tempo de funcionamento do motor.

Exceção é feita aos reostatos especiais destinados a regular a velocidade de rotação, os quais são projetados para ligação permanente