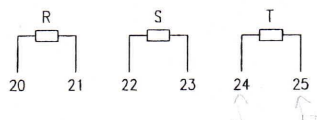
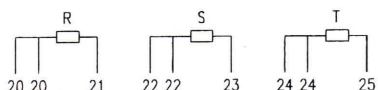


ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS TERMOSENSORES (PT100)

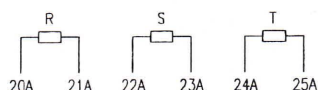
NO ESTATOR (um por fase) - CODIGO 9021



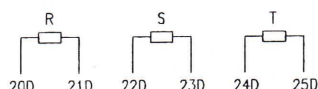
NO ESTATOR (um por fase com tres fios) - CODIGO 9022



NO ESTATOR (dois por fase) - CODIGO 9023

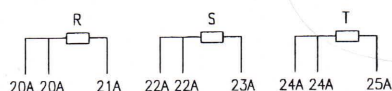


ALARME

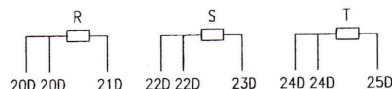


DESLIGAMENTO

NO ESTATOR (dois por fase com tres fios) - CODIGO 9024



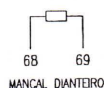
ALARME



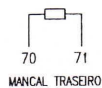
DESLIGAMENTO

ESQUEMA DE LIGAÇÃO NOS MANCAIS

PT100 (um por mancal) - CODIGO 9033

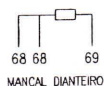


MANCAL DIANTEIRO

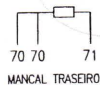


MANCAL TRASEIRO

PT100 (um por mancal com tres fios) - CODIGO 9034

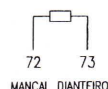


MANCAL DIANTEIRO

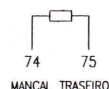


MANCAL TRASEIRO

PTC (um por mancal) - CODIGO 9035

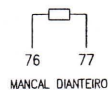


MANCAL DIANTEIRO

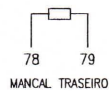


MANCAL TRASEIRO

KLIXON, COMPELA (um por mancal) - CODIGO 9036

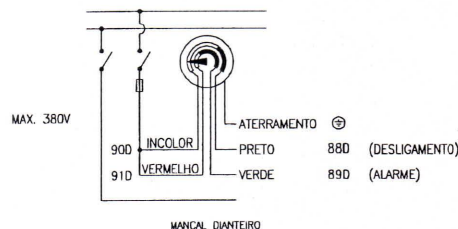


MANCAL DIANTEIRO

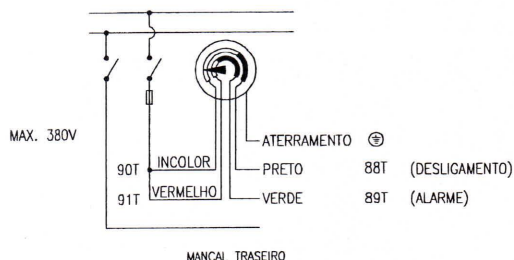


MANCAL TRASEIRO

TERMOMETRO (um por mancal) - CODIGO 9037



MANCAL DIANTEIRO



MANCAL TRASEIRO

3.2.7. RESISTÊNCIAS DE AQUECIMENTO

Quando o motor encontra-se equipado com resistência de aquecimento para impedir a condensação de água durante longos períodos sem operação estas devem ser ligadas de modo a serem sempre energizadas logo após o desligamento do motor e serem desenergizadas logo que o motor entre em operação.

O desenho dimensional e uma placa de identificação específica existente no motor indicam o valor da tensão de alimentação e a potência das resistências instaladas.