

#### 4.11. PLANO DE MANUTENÇÃO

COMPONENTE	DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	CADA 3 MESES	ANUALMENTE (revisão parcial)	CADA 3 ANOS (revisão completa)
- Motor completo.	- Inspeção de ruído e de vibração.		- Drenar água condensada (se houver).	- Reapertar parafusos.	- Desmontar motor; - Checar partes e peças.
- Enrolamento do estator e rotor.				- Inspeção visual; Medir resistência de isolamento.	- Limpeza; - Checar fixação do enrolamento; - Estecas; - Medir resistência de isolamento.
- Mancais.	- Controle de ruído.	- Reengraxar. - Respeitar intervalos conforme placa de lubrificação.			- Limpeza dos mancais, substituir, se necessário; - Inspecionar casquilho e substituir, se necessário (mancal de bucha); - Inspecionar pista de deslize (eixo) e recuperar quando necessário.
- Caixas de ligação, aterramentos.				- Limpar interior, reapertar parafusos.	- Limpar interior e reapertar parafusos.
- Acoplamento (observe as instruções de manutenção do fabricante do acoplamento).		- Após 1ª semana: cheque alinhamento e fixação.		- Cheque alinhamento e fixação.	- Cheque alinhamento e fixação.
- Dispositivos de monitoração.		- Registre os valores da medição.			- Se possível, desmontar e testar seu modo de funcionamento.
- Filtro.			- Limpe (quando necessário).	- Limpe (quando necessário).	- Limpe (vide item 4.1.2).
- Áreas dos anéis.		- Controle a limpeza, se necessário.		- Controle a limpeza.	
- Anéis.		- Controle da superfície, limpeza e contato.			
- Escovas.		- Controle, substituir quando do comprimento estiver gasto (verificar marca de desgaste, figura 4.5).			
- Trocador de calor ar-ar.					- Limpar os tubos do trocador.