

## 6.2. INSTRUÇÕES PARA A DETERMINAÇÃO DA CAUSA E ELIMINAÇÃO DAS CONDIÇÕES ANORMAIS NO MOTOR

**NOTA:** As instruções a seguir constituem uma relação básica de anormalidades, causas e ações corretivas. Em caso de dúvida, favor contatar a Weg Máquinas, Assistência Técnica ou Serviços.

ANORMALIDADE	POSSÍVEIS CAUSAS	CORREÇÃO
- Não dá partida nem acoplado e nem desacoplado.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- No mínimo dois cabos de alimentação estão interrompidos, sem tensão.</li> <li>- Rotor está bloqueado.</li> <li>- Problemas nas escovas.</li> <li>- Mancal danificado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificar o painel de comando, os cabos de alimentação, os bornes, o assentamento das escovas.</li> <li>- As escovas podem estar gastas, sujas ou colocadas incorretamente.</li> <li>- Substitua o mancal.</li> </ul>
- Motor parte a vazio, mas falha ao se aplicar carga. Parte muito lentamente e não atinge rotação nominal.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Torque de carga muito grande durante a partida.</li> <li>- Tensão de alimentação muito baixa.</li> <li>- Queda de tensão muito alta nos cabos de alimentação.</li> <li>- Rotor com barras falhadas ou interrompidas.</li> <li>- Um cabo de alimentação ficou interrompido após a partida.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Não aplicar carga na máquina acionada durante a partida.</li> <li>- Medir a tensão de alimentação, ajustar o valor correto.</li> <li>- Verificar dimensionamento da instalação (transformador, seção dos cabos, verificar relés, disjuntores, etc.).</li> <li>- Verificar e consertar o enrolamento do rotor (gaiola), testar dispositivo de curto-circuito (anéis).</li> <li>- Verificar os cabos de alimentação.</li> </ul>
- A corrente do estator oscila em carga com o dobro de frequência de escorregamento, o motor apresenta zumbido na partida.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Enrolamento do rotor está interrompido.</li> <li>- Problemas nas escovas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificar e consertar o enrolamento do rotor e dispositivo de curto-circuito.</li> <li>- As escovas podem estar gastas, sujas ou colocadas incorretamente.</li> </ul>
- Corrente a vazio muito alta.	- Tensão de alimentação muito alta.	- Medir a tensão de alimentação e ajustá-la no valor correto.
- Aquecimentos localizados no enrolamento do estator.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Curto-circuito entre espiras.</li> <li>- Interrupção de fios paralelos ou fases do enrolamento do estator.</li> <li>- Ligação deficiente.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rebobinar.</li> <li>- Refazer a ligação.</li> </ul>
- Aquecimentos localizados no rotor.	- Interrupções no enrolamento do rotor.	- Consertar enrolamento do rotor ou substituí-lo.
- Ruído anormal durante operação em carga.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Causas mecânicas.</li> <li>- Causas elétricas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- O ruído normalmente diminui com a queda de rotação; veja também: "operação ruidosa quando desacoplado".</li> <li>- O ruído desaparece ao se desligar o motor. Consultar o fabricante.</li> </ul>
- Quando acoplado aparece ruído, desacoplado o ruído desaparece.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Defeito nos componentes de transmissão ou na máquina acionada.</li> <li>- Defeito na transmissão de engrenagem.</li> <li>- Base desalinhada/desnívelada.</li> <li>- Balanceamento deficiente dos componentes ou da máquina acionada.</li> <li>- Acoplamento.</li> <li>- Sentido de rotação do motor errado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificar a transmissão de força, o acoplamento e o alinhamento.</li> <li>- Alinhe o acionamento.</li> <li>- Realinhar/nivelar o motor e a máquina acionada.</li> <li>- Fazer novo balanceamento.</li> <li>- Inverta a ligação de 2 fases.</li> </ul>