

6.3. INSTRUÇÕES PARA A DETERMINAÇÃO DA CAUSA E ELIMINAÇÃO DE CONDIÇÕES NÃO USUAIS E DEFEITOS NOS ROLAMENTOS

NOTA: As instruções a seguir relacionam características básicas de problemas em rolamentos. Em certos casos é necessário uma análise do fabricante do rolamento para determinação da causa do defeito.

DEFEITO	POSSÍVEIS CAUSAS	DETERMINAÇÃO E ELIMINAÇÃO
- Motor ronca durante a operação.	- Rolamentos danificados.	- Substitua o rolamento.
- Ruídos moderados no rolamento, pontos foscos, formação de ranhuras nas pistas.	- Rolamento foi montado em posição enviezada.	- Recuperar o assento no eixo e substituir o rolamento.
- Alto ruído do rolamento e um aquecimento maior do rolamento.	- Corrosão na gaiola, pequenos cavacos na graxa, formação de falhas nas pistas devido a deficiência de graxa, eventualmente folga de rolamento inadequada.	- Fazer limpeza e reengraxar segundo as prescrições. - Substituir o rolamento.
- Aquecimento dos rolamentos.	- Graxa em demasia. - Excessivo esforço axial ou radial da correia. - Eixo torto/vibração excessiva. - Falta de graxa. - Graxa endurecida ocasionando o travamento das esferas. - Matéria estranha na graxa.	- Retirar o bujão de escapamento da graxa e deixar o motor funcionando até que se verifique a saída do excesso de graxa. - Diminuir o esforço da correia. - Corrigir o eixo e verificar o balanceamento do rotor. Verificar a origem da vibração e corrigir. - Adicionar graxa no rolamento. - Substituir os rolamentos. - Lavar os rolamentos e lubrificar.
- Manchas escuras num lado da pista do rolamento posteriormente ranhuras.	- Força axial muito grande.	- Examinar as relações de acionamento e acoplamento.
- Linhas escuras nas pistas ou ranhuras transversais bastante juntas; - No caso de rolamento de esferas, marcas puntiformes.	- Circulação de corrente pelos mancais.	- Limpe e substitua o isolamento do mancal. Coloque isolamento, se não houver. - Desviar a corrente evitando passá-la pelo rolamento.
- Sulcos nas pistas, posteriormente claros. - Recalcamentos na divisão dos elementos cilíndricos.	- Vibrações externas, principalmente quando o motor esteve parado por um longo período. - Falta de manutenção durante a armazenagem.	- De tempos em tempos girar o rotor do motor parado para uma outra posição, principalmente em se tratando de motor sobressalente.

IMPORTANTE:

As máquinas referenciadas neste manual experimentam aperfeiçoamentos constantes, por isso as informações deste manual estão sujeitas a modificações sem prévio aviso.