



1	2	3	4	5	6	7	8	
A								A
B								B
C								C
D								D
E								E
F								F
1	2	3	4	5	6	7	FORMATO: A3	

EMPRESA



(96) 96132-1444 / (84) 99414-4352

CUENTE



ANALISADO

Marcus Vinicius

Engenheiro civil

VERIFICADO

Márcio Fernandes

Engenheiro civil

LOCAL

Oiapoque/AP


DATA

OUT/2023

PROPRIETARIO

CODEVASF – Companhia de Desenvolvimento do Vale do São Francisco

PROJETADO



Marcus Vinicius Vasconcelos Nascimento  
Engenheiro Civil  
CREA 210.169.654-1

APROVADO

CODEVASF  
Companhia de Desenvolvimento do Vale do São Francisco

PROJETO

**PROJETO PAVIMENTAÇÃO**

CONTEUDO

CAPA

ANO

2023

ESCALA

STATUS

PROJETO EXECUTIVO

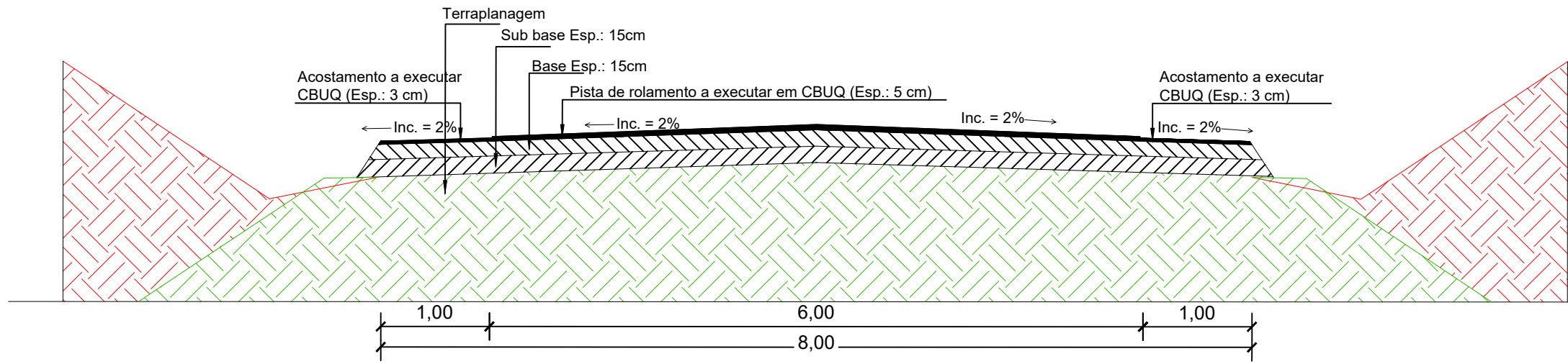
TIPO

PAV

01/36

COMPLEMENTAÇÃO DOS ESTUDOS PRELIMINARES E CONSOLIDAÇÃO DO PROJETO RODOVIÁRIO DO RAMAL DO MANGA, NO ESTADO DO AMAPÁ.

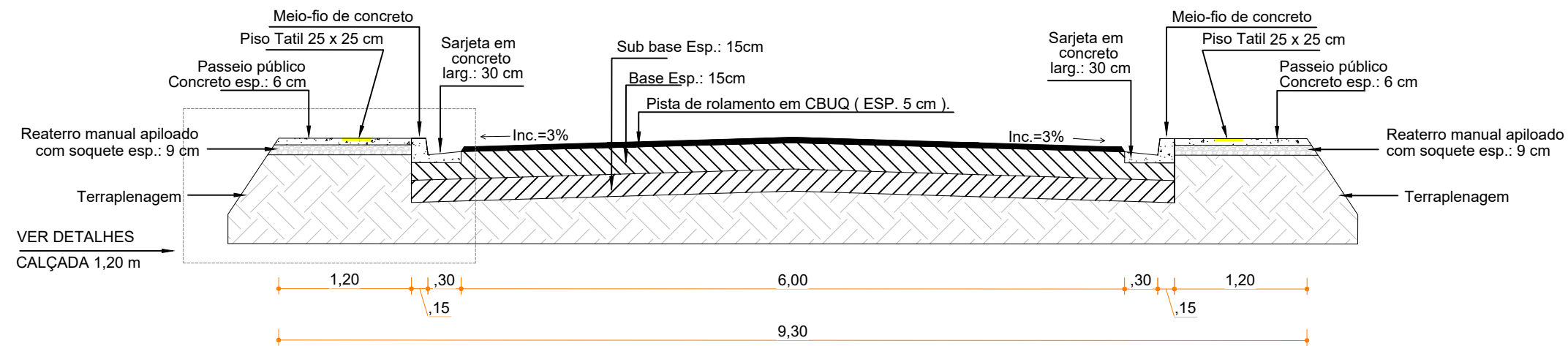
PLATAFORMA DE PAVIMENTAÇÃO



PAVIMENTAÇÃO  
SEÇÃO TIPO 01  
esc 1:50

RAMAL DO MANGA - Estaca 0 até estaca 280  
Superelevação conforme nota de serviço.

PLATAFORMA DE PAVIMENTAÇÃO



PAVIMENTAÇÃO  
SEÇÃO TIPO 02  
esc 1:50

RAMAL DO MANGA - Estaca 280 até estaca 325+9,71

PROJETO PAVIMENTAÇÃO  
SEÇÕES TIPO

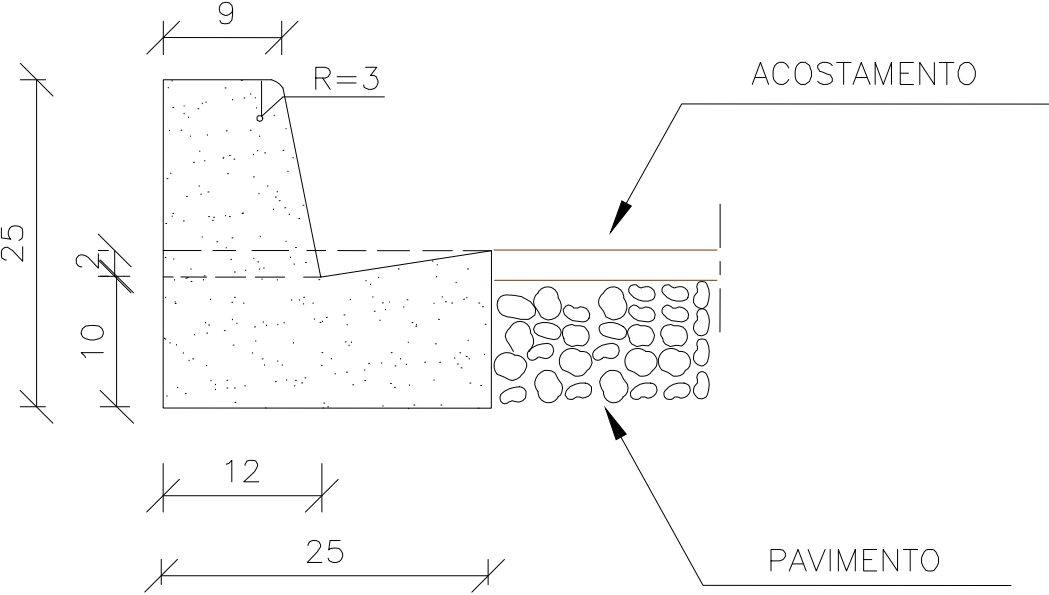
01

EMPRESA <b>MARVIVA</b> (96) 96132-1444 / (84) 99414-4352		CLIENTE <b>CODEVASF</b>		PROPRIETÁRIO CODEVASF - Companhia de Desenvolvimento do Vale do São Francisco		PROJETO <b>PROJETO PAVIMENTAÇÃO</b>		CONTEÚDO SEÇÃO TIPO	
ANALISADO Marcos Vinicius Engenheiro civil		VERIFICADO Márcio Fernandes Engenheiro civil		PROJETADO <i>[Assinatura]</i> Marcos Vinicius Vasconcelos Nascimento Engenheiro Civil CREA 210.169.654-1		APROVADO CODEVASF Companhia de Desenvolvimento do Vale do São Francisco		TÍTULO COMPLEMENTAÇÃO DOS ESTUDOS PRELIMINARES E CONSOLIDAÇÃO DO PROJETO RODOVIÁRIO DO RAMAL DO MANGA, NO ESTADO DO AMAPÁ.	
LOCAL Oiapoque/AP		DATA OUT/2023		ANO <b>2023</b>		STATUS PROJETO EXECUTIVO		TIPO <b>PAV</b>	
								<b>02/36</b>	



# MEIOS-FIOS DE CONCRETO

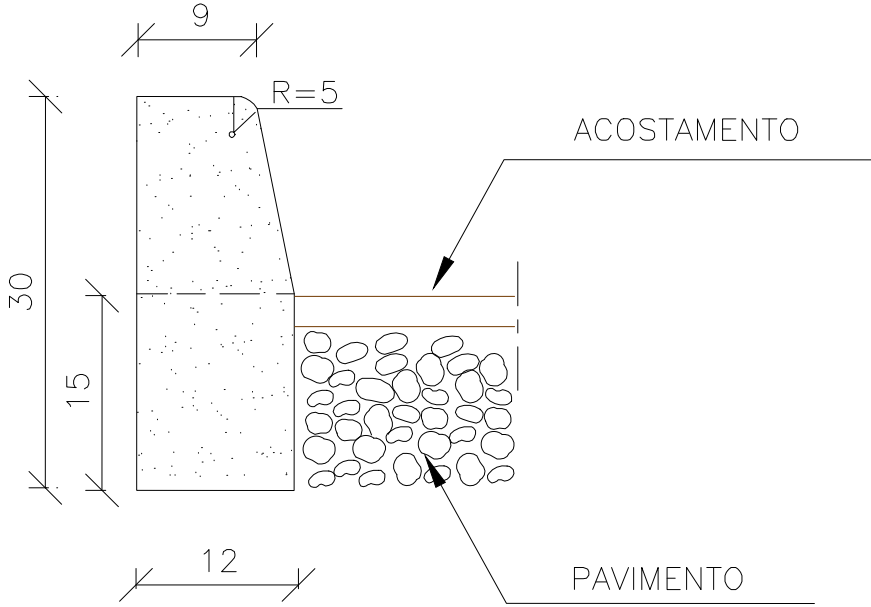
MFC03



## CONSUMOS MÉDIOS

ESCAVAÇÃO	≤ 0,05m³/m
CONCRETO fck 15MPa	0,042m³/m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,505m²/m

MFC05



## CONSUMOS MÉDIOS

ESCAVAÇÃO	≤ 0,05m³/m
CONCRETO fck 15MPa	0,034m³/m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,63m²/m

### NOTAS:

- 1 – Dimensões em cm
- 2 – Em geral os meios-fios serão pré-moldados, podendo ser também moldados "IN LOCO" por extrusão (formas deslizantes)
- 3 – As quantidades de formas indicadas aplicam-se ao caso de meios-fios moldadas "in loco" por processos convencionais.
- 4 – Os meios-fios serão executadas em segmentos alternados de 3m, sendo as juntas secas, com pintura asfáltica (CAP)

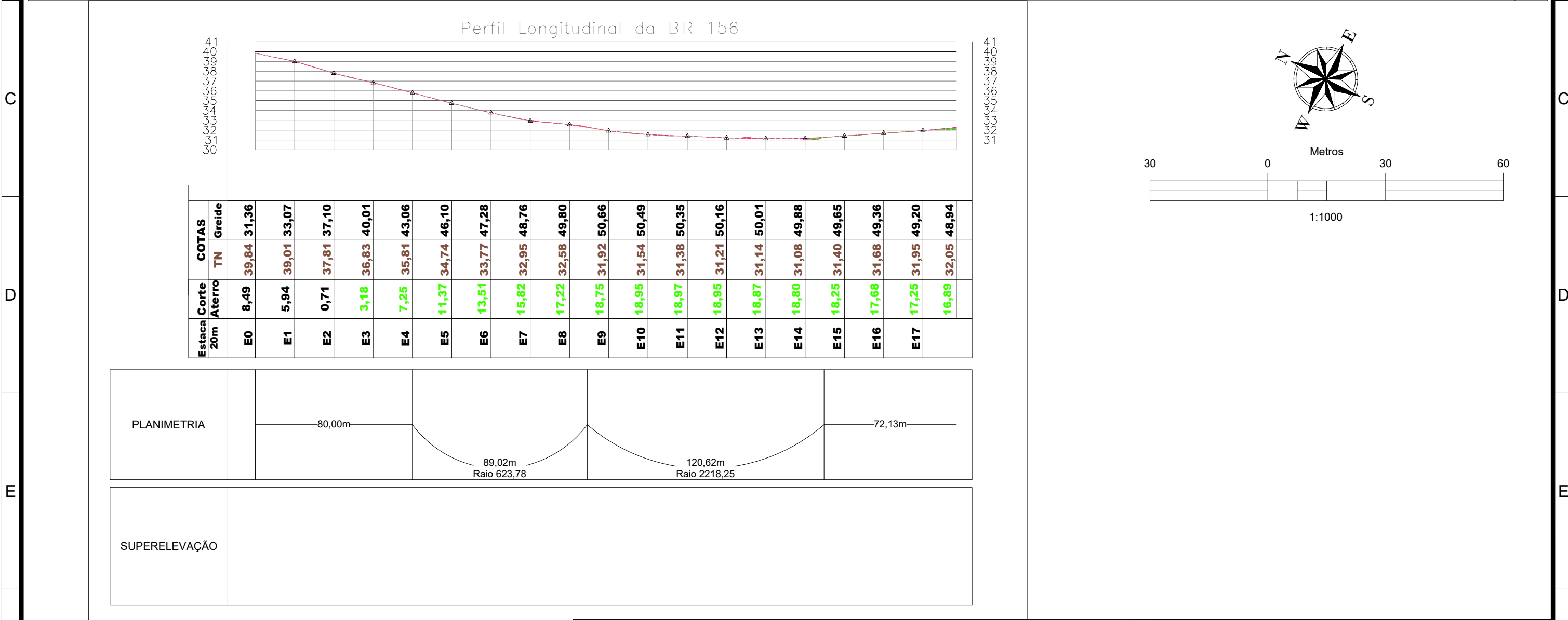
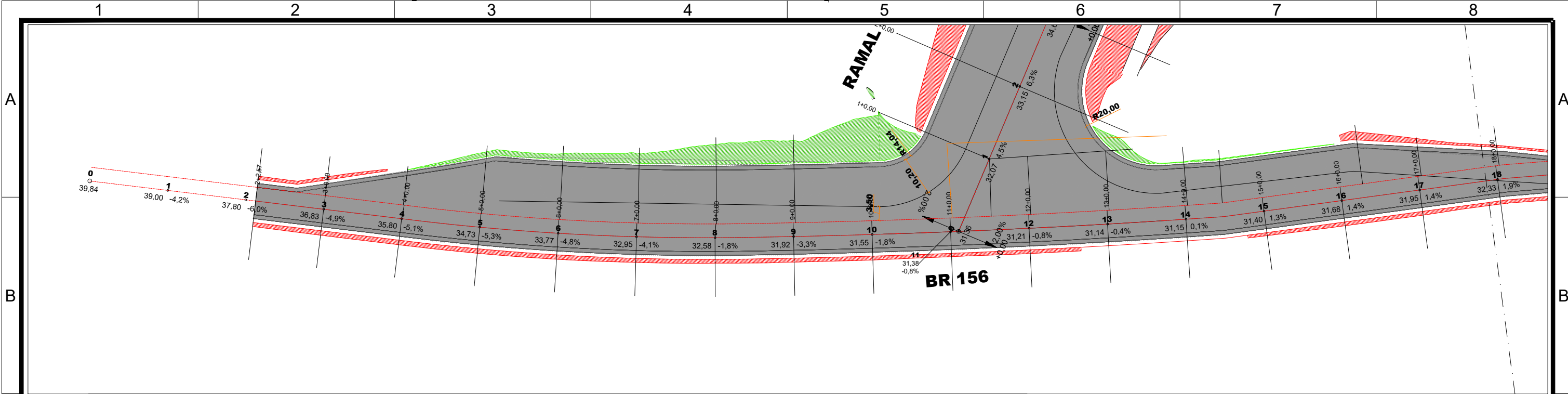
PROJETO PAVIMENTAÇÃO  
CALÇADA COM ACESSIBILIDADE

01 Esc.: indicada

EMPRESA <b>MARVIVA</b> (96) 98132-1444 / (84) 99414-4352		CLIENTE <b>CODEVASF</b>		PROPRIETÁRIO CODEVASF – Companhia de Desenvolvimento do Vale do São Francisco		PROJETO <b>PROJETO PAVIMENTAÇÃO</b>		CONTEÚDO DETALHE 01 - Calçada de 1,20 m DETALHE 02 - Rampa de acessibilidade DETALHE 03 - Perspectiva rampa de acessibilidade DETALHE 04 - Representação da rampa de acessibilidade	
ANALISADO Marcos Vinicius Engenheiro civil		VERIFICADO Márcio Fernandes Engenheiro civil		LOCAL Oiapoque/AP		DATA OUT/2023		TÍTULO COMPLEMENTAÇÃO DOS ESTUDOS PRELIMINARES E CONSOLIDAÇÃO DO PROJETO RODOVIÁRIO DO RAMAL DO MANGA, NO ESTADO DO AMAPÁ.	
ANO <b>2023</b>		STATUS PROJETO EXECUTIVO		ESCALA Planta: indicada		TIPO <b>PAV</b>		04/36	

FORMATO: A3

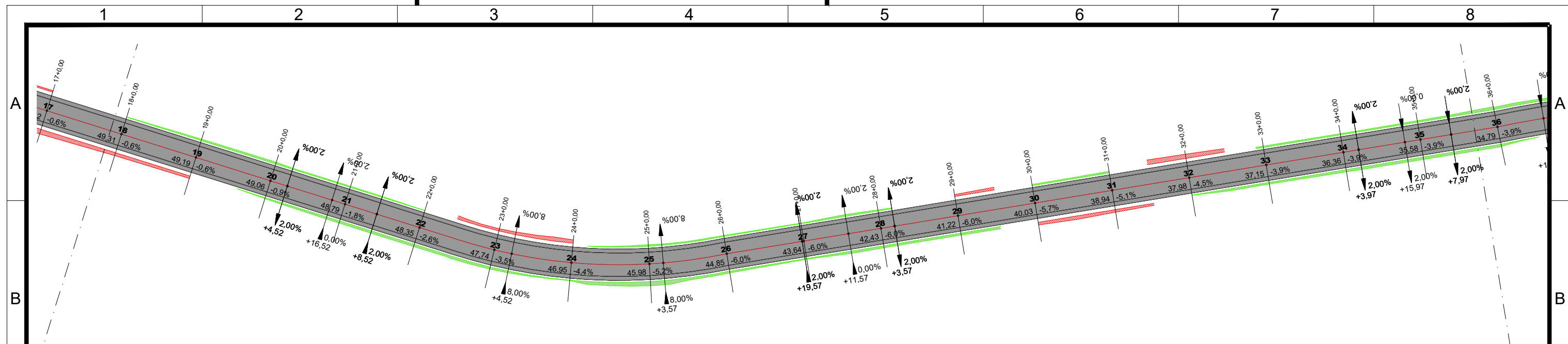




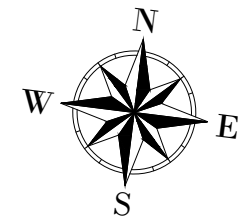
EMPRESA <b>MARVIVA</b> (96) 98132-1444 / (84) 99414-4352		CLIENTE <b>CODEVASF</b>		PROPRIETÁRIO CODEVASF – Companhia de Desenvolvimento do Vale do São Francisco		PROJETO <b>PROJETO PAVIMENTAÇÃO</b>		CONTEÚDO BR-156 PLANTA BAIXA PERFIL LONGITUDINAL	
ANALISADO Marcus Vinicius Engenheiro civil		VERIFICADO Márcio Fernandes Engenheiro civil		LOCAL Oiapoque/AP		DATA OUT/2023		PROJETO COMPLEMENTAÇÃO DOS ESTUDOS PRELIMINARES E CONSOLIDAÇÃO DO PROJETO RODOVIÁRIO DO RAMAL DO MANGA, NO ESTADO DO AMAPÁ.	
APROVADO CODEVASF Companhia de Desenvolvimento do Vale do São Francisco		PROJETO COMPLEMENTAÇÃO DOS ESTUDOS PRELIMINARES E CONSOLIDAÇÃO DO PROJETO RODOVIÁRIO DO RAMAL DO MANGA, NO ESTADO DO AMAPÁ.		PROJETO COMPLEMENTAÇÃO DOS ESTUDOS PRELIMINARES E CONSOLIDAÇÃO DO PROJETO RODOVIÁRIO DO RAMAL DO MANGA, NO ESTADO DO AMAPÁ.		PROJETO COMPLEMENTAÇÃO DOS ESTUDOS PRELIMINARES E CONSOLIDAÇÃO DO PROJETO RODOVIÁRIO DO RAMAL DO MANGA, NO ESTADO DO AMAPÁ.		PROJETO COMPLEMENTAÇÃO DOS ESTUDOS PRELIMINARES E CONSOLIDAÇÃO DO PROJETO RODOVIÁRIO DO RAMAL DO MANGA, NO ESTADO DO AMAPÁ.	
ANO <b>2023</b>		STATUS PROJETO EXECUTIVO		TIPO <b>PAV</b>		FORMATO: A3		05/36	



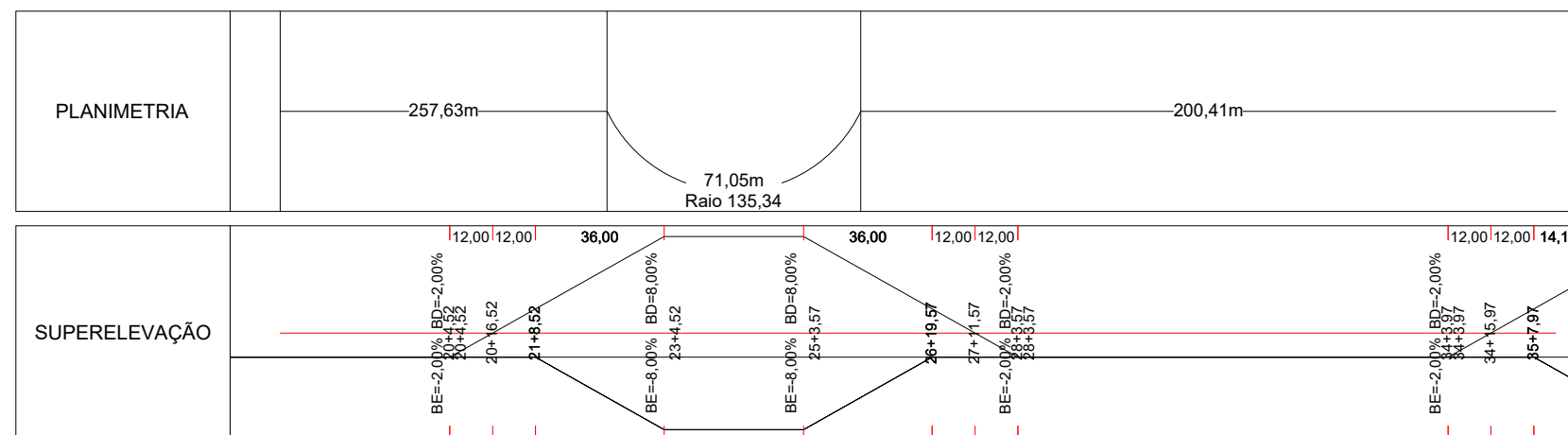








## Perfil Longitudinal da RAMAL DO MANGA

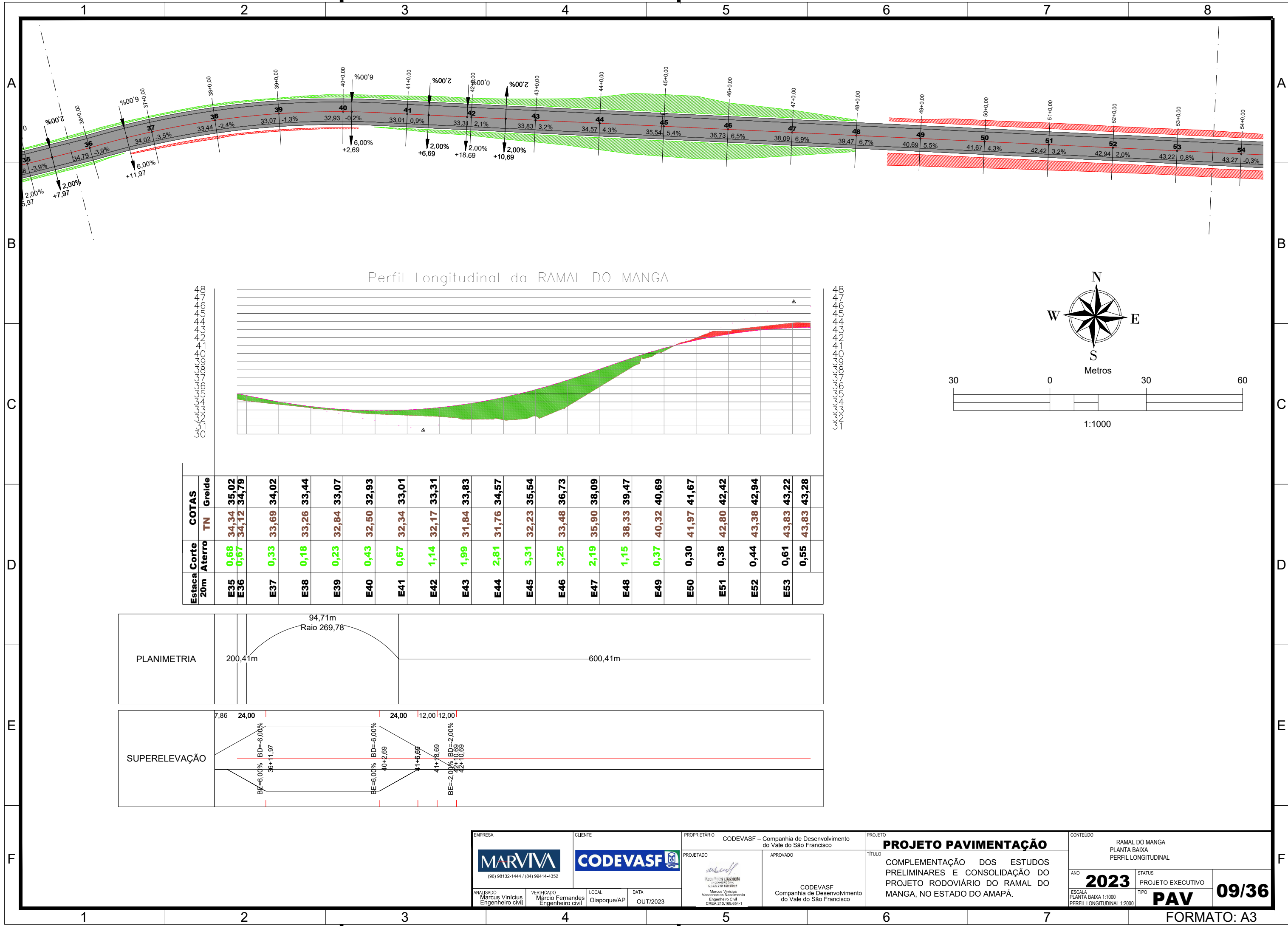


Estaca 20m	Corte Aterro	COTAS	
		TN	Greide
E18	0,32	48,94	49,31
E19	0,62	48,57	49,19
E20	0,76	48,30	49,06
E21	0,72	48,07	48,79
E22	0,52	47,83	48,35
E23	0,40	47,33	47,74
E24	0,23	46,71	46,95
E25	0,56	45,43	45,98
E26	0,57	44,28	44,85
E27	0,46	43,18	43,64
E28	0,62	41,81	42,43
E29	0,55	40,67	41,22
E30	0,54	39,49	40,03
E31	0,50	38,44	38,94
E32	0,35	37,63	37,98
E33	0,84	36,30	37,15
E34	0,78	35,58	36,36
E35	0,72	34,85	35,58
	0,68	34,34	35,02



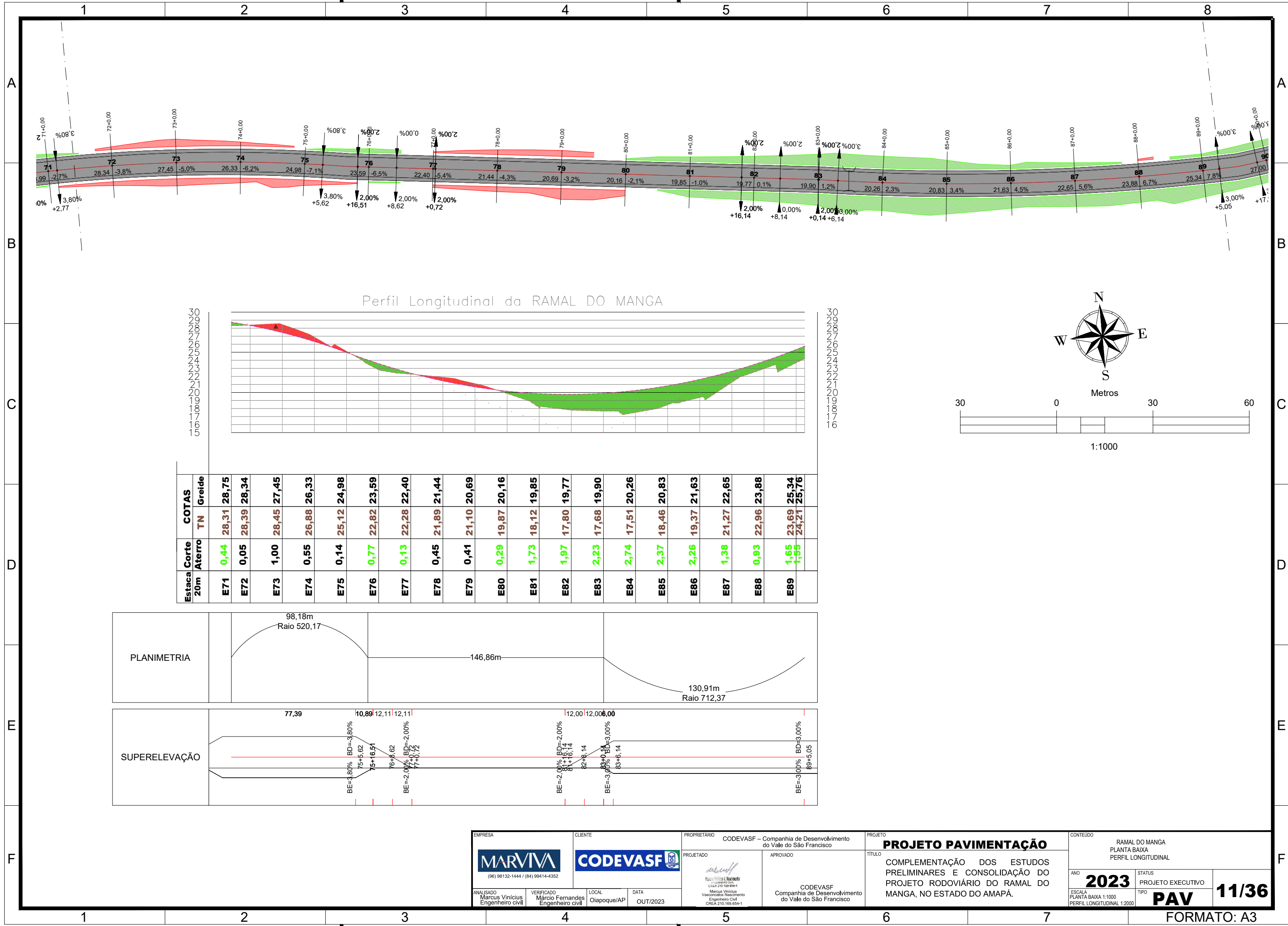
EMPRESA		CLIENTE		PROPRIETARIO		PROPRIETARIO		PROJETO		CONTEUDO	
 (96) 98132-1444 / (84) 99414-4352				CODEVASF – Companhia de Desenvolvimento do Vale do São Francisco  Marcio Vinicius Vasconcelos Nascimento Engenheiro Civil CREA 210.189/054-1		APROVADO CODEVASF Companhia de Desenvolvimento do Vale do São Francisco		<b>PROJETO PAVIMENTAÇÃO</b> COMPLEMENTAÇÃO DOS ESTUDOS PRELIMINARES E CONSOLIDAÇÃO DO PROJETO RODOVIÁRIO DO RAMAL DO MANGA, NO ESTADO DO AMAPÁ.		RAMAL DO MANGA PLANTA BAIXA PERFIL LONGITUDINAL	
ANALISADO		VERIFICADO		LOCAL		DATA		ANO		STATUS	
Marcus Vinicius Engenheiro civil		Márcio Fernandes Engenheiro civil		Oiapoque/AP		02/07/2023		<b>2023</b>		PROJETO EXECUTIVO	
								ESCALA PLANTA BAIXA 1:1000 PERFIL LONGITUDINAL 1:2000		<b>08/36</b>	
								TIPO			









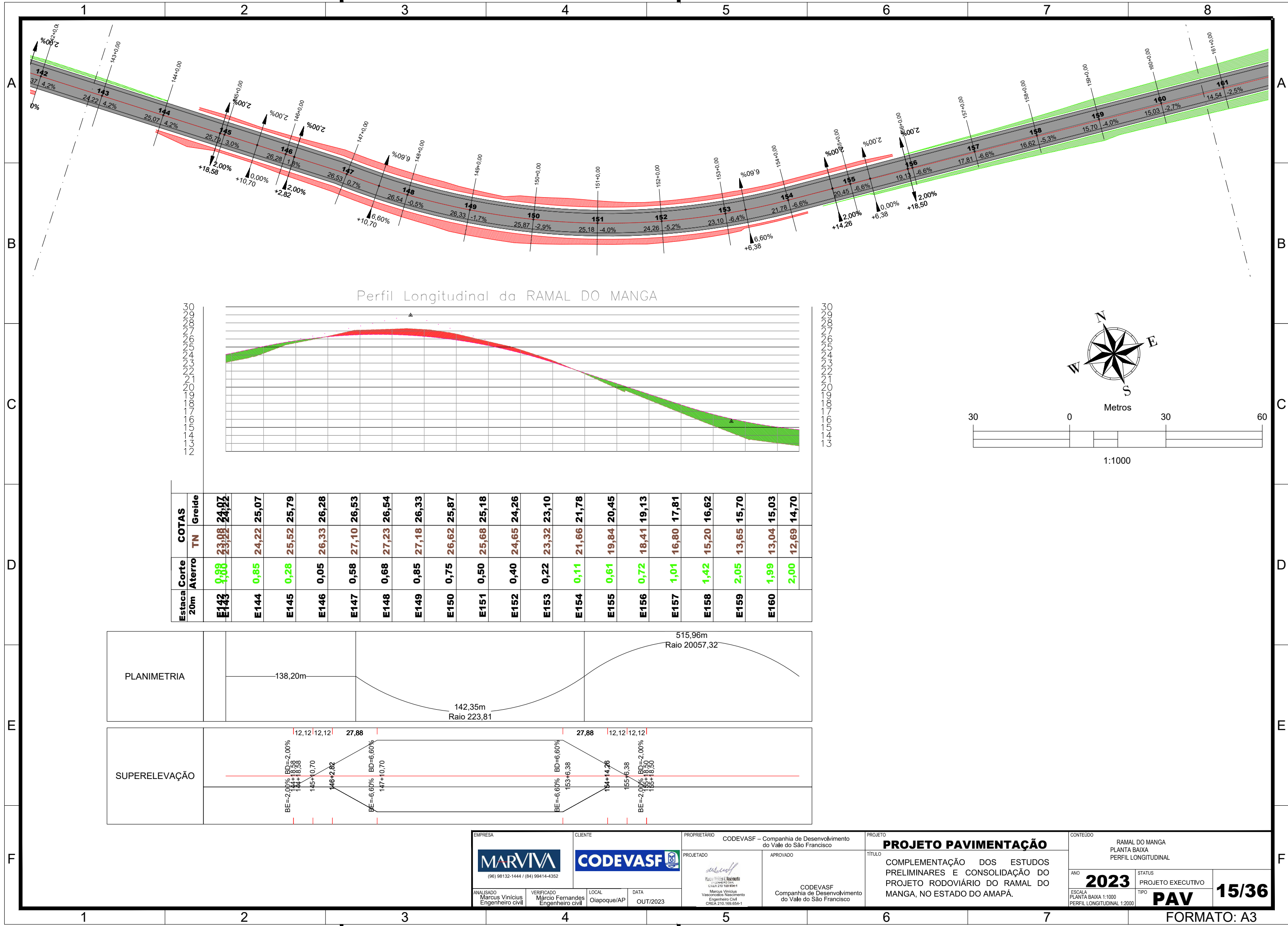






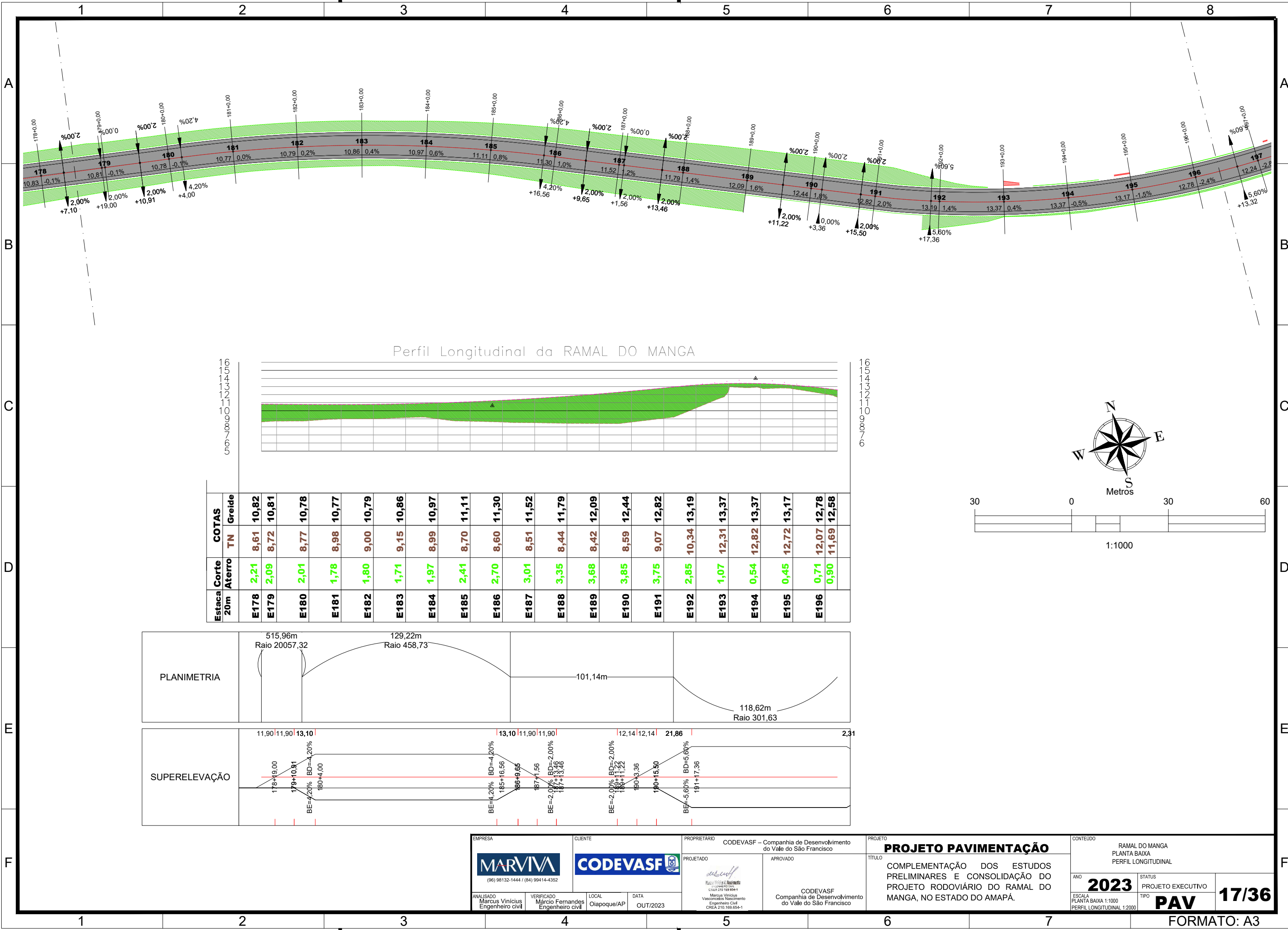






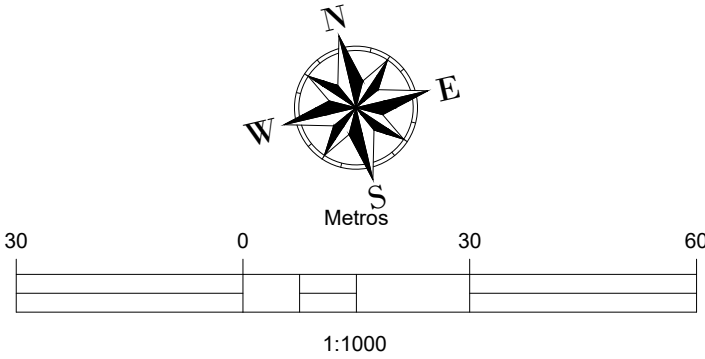
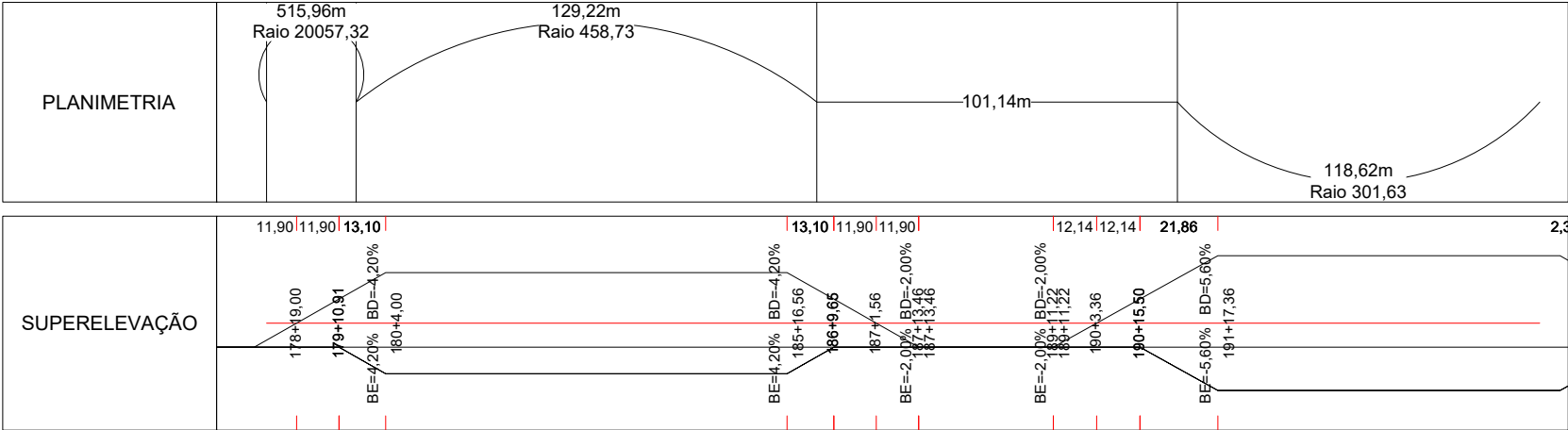






Perfil Longitudinal da RAMAL DO MANGA

Estaca 20m	Corte Aterro	COTAS	
		TN	Greide
E178	2,21	8,61	10,82
E179	2,09	8,72	10,81
E180	2,01	8,77	10,78
E181	1,78	8,98	10,77
E182	1,80	9,00	10,79
E183	1,71	9,15	10,86
E184	1,97	8,99	10,97
E185	2,41	8,70	11,11
E186	2,70	8,60	11,30
E187	3,01	8,51	11,52
E188	3,35	8,44	11,79
E189	3,68	8,42	12,09
E190	3,85	8,59	12,44
E191	3,75	9,07	12,82
E192	2,85	10,34	13,19
E193	1,07	12,31	13,37
E194	0,54	12,82	13,37
E195	0,45	12,72	13,17
E196	0,71	12,07	12,78
	0,90	11,69	12,58



EMPRESA

(96) 98132-1444 / (84) 99414-4352

CLIENTE

ANALISADO

Marcus Vinicius

Engenheiro civil

VERIFICADO

Márcio Fernandes

Engenheiro civil

LOCAL

Oiapoque/AP

DATA

OUT/2023

PROPRIETARIO

CODEVASF – Companhia de Desenvolvimento do Vale do São Francisco

PROJETADO

Marcus Vinicius Vasconcelos Nascimento  
Engenheiro Civil  
CREA 210.168.654-1

APROVADO

CODEVASF  
Companhia de Desenvolvimento do Vale do São Francisco

PROJETO

**PROJETO PAVIMENTAÇÃO**

TITULO

COMPLEMENTAÇÃO DOS ESTUDOS PRELIMINARES E CONSOLIDAÇÃO DO PROJETO RODOVIÁRIO DO RAMAL DO MANGA, NO ESTADO DO AMAPÁ.

CONTEUDO

RAMAL DO MANGA  
PLANTA BAIXA  
PERFIL LONGITUDINAL

ANO

2023

STATUS

PROJETO EXECUTIVO

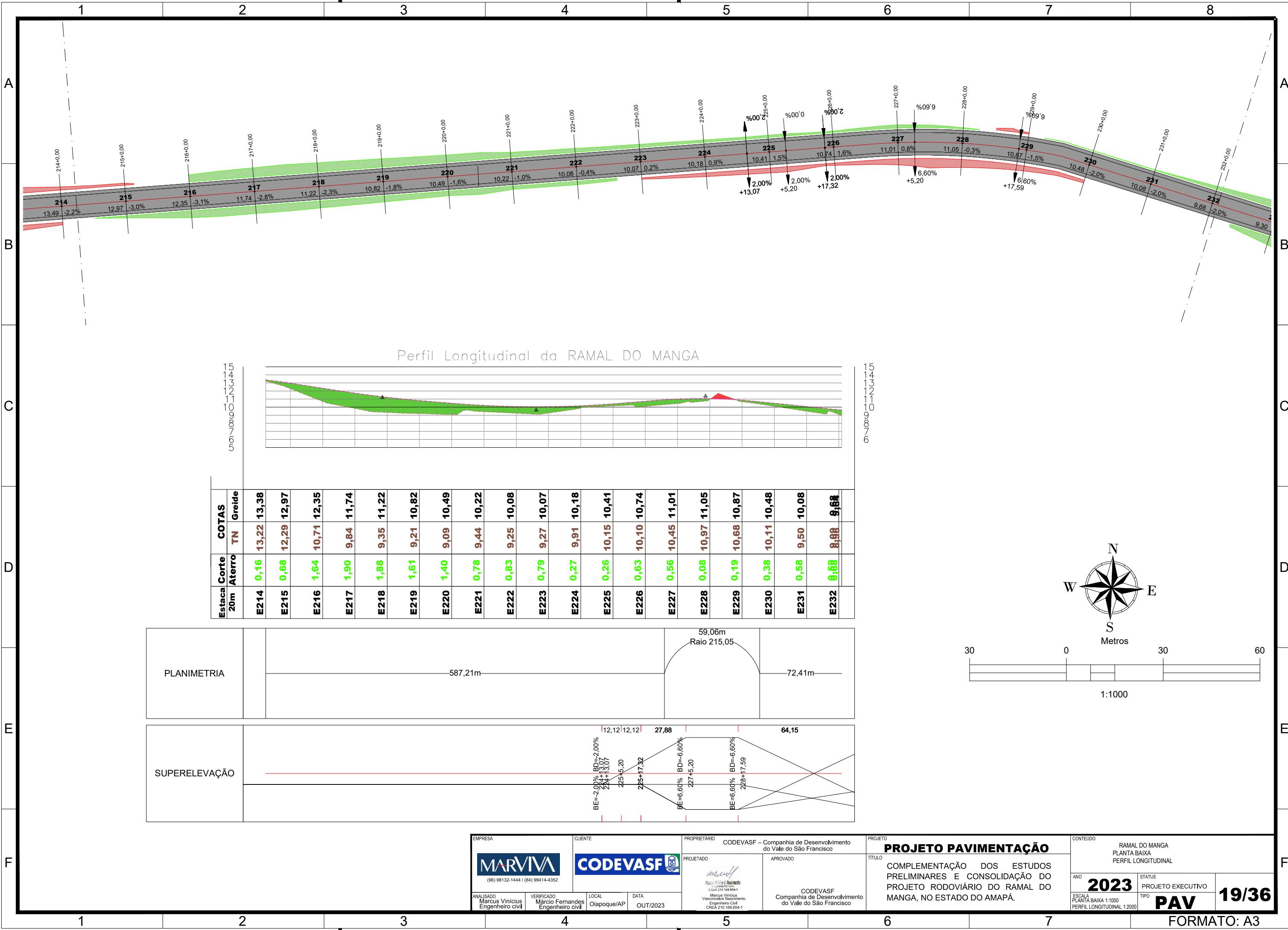
TIPO

PAV

17/36

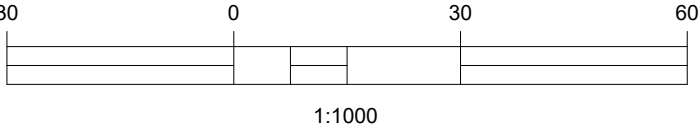
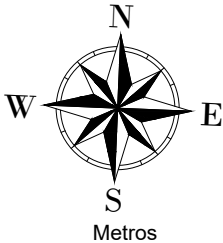
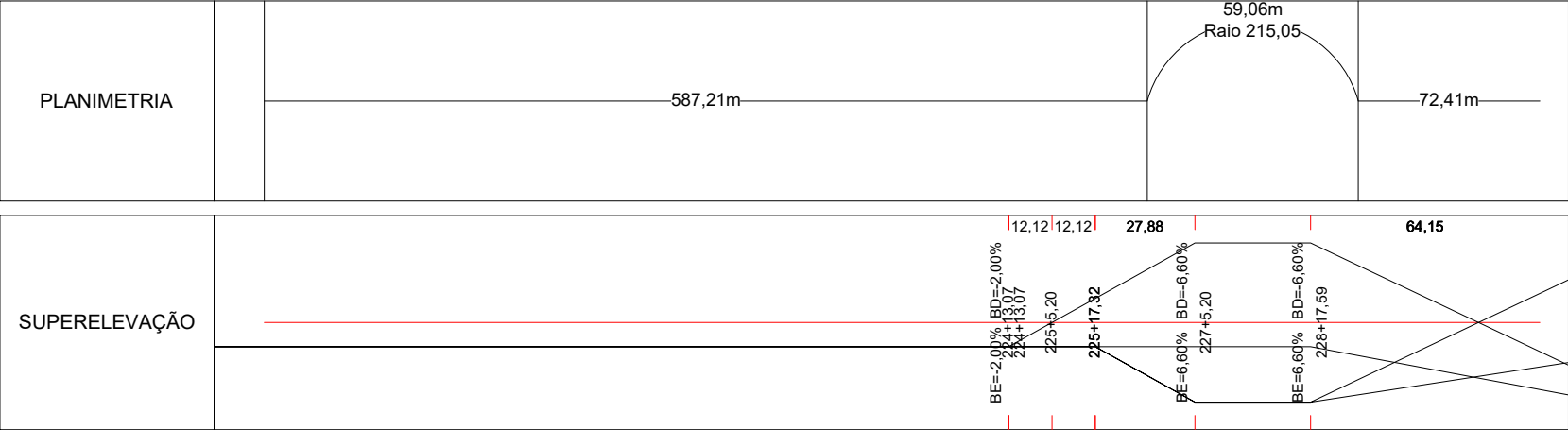
FORMATO: A3



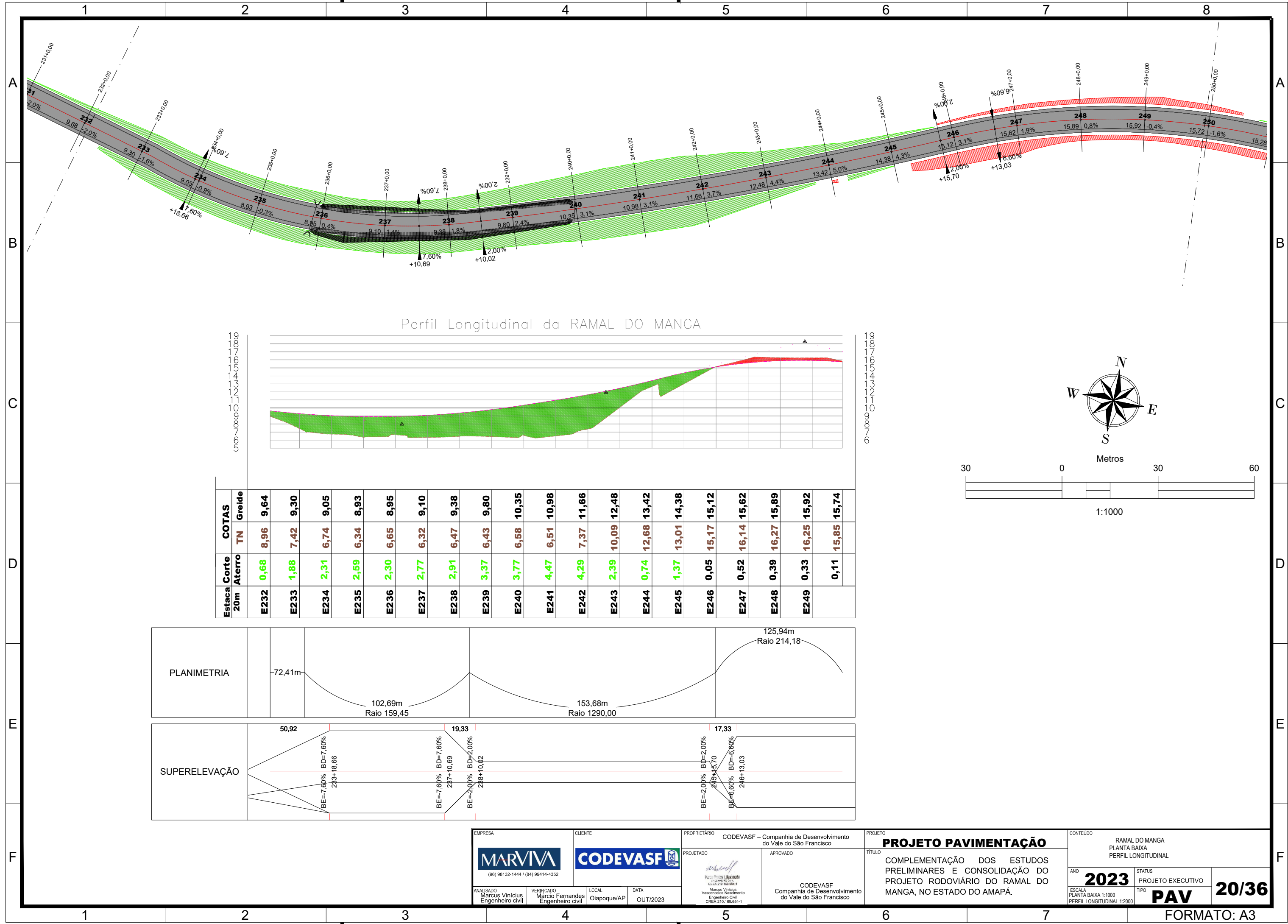


Perfil Longitudinal da RAMAL DO MANGA

Estaca 20m	Corte Aterro	COTAS	
		TN	Greide
E214	0,16	13,22	13,38
E215	0,68	12,29	12,97
E216	1,64	10,71	12,35
E217	1,90	9,84	11,74
E218	1,88	9,35	11,22
E219	1,61	9,21	10,82
E220	1,40	9,09	10,49
E221	0,78	9,44	10,22
E222	0,83	9,25	10,08
E223	0,79	9,27	10,07
E224	0,27	9,91	10,18
E225	0,26	10,15	10,41
E226	0,63	10,10	10,74
E227	0,56	10,45	11,01
E228	0,08	10,97	11,05
E229	0,19	10,68	10,87
E230	0,38	10,11	10,48
E231	0,58	9,50	10,08
E232	0,68	8,98	9,68

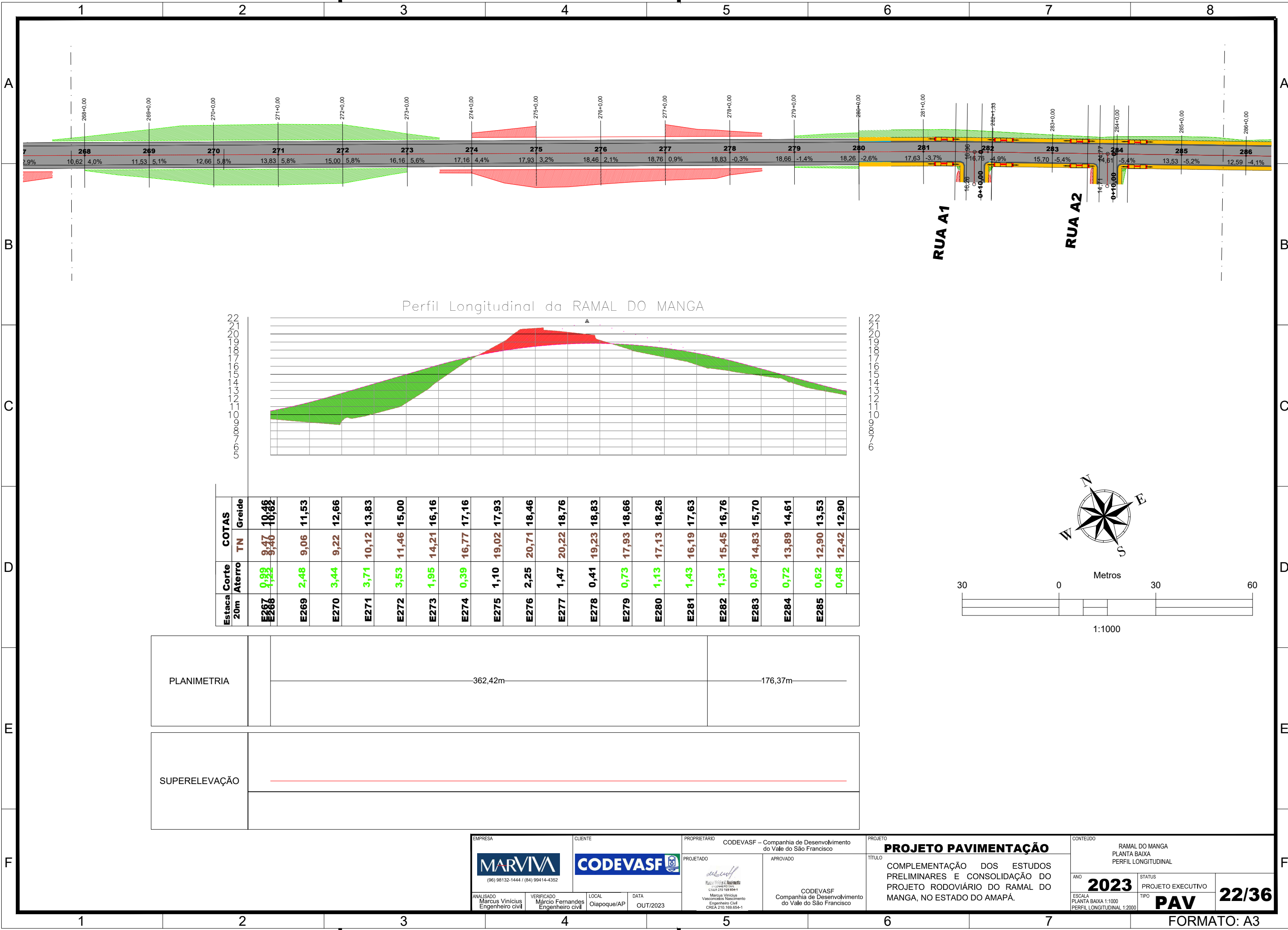


EMPRESA <b>MARVIVA</b> (96) 98132-1444 / (84) 99414-4352		CLIENTE <b>CODEVASF</b>		PROPRIETÁRIO CODEVASF – Companhia de Desenvolvimento do Vale do São Francisco		PROJETO <b>PROJETO PAVIMENTAÇÃO</b>		CONTEÚDO RAMAL DO MANGA PLANTA BAIXA PERFIL LONGITUDINAL	
ANALISADO Marcus Vinícius Engenheiro civil		VERIFICADO Márcio Fernandes Engenheiro civil		LOCAL Oiapoque/AP		DATA OUT/2023		ANO <b>2023</b>	
PROJETADO Marcus Vinícius Vasconcelos Nascimento Engenheiro Civil CREA 210.168.654-1		APROVADO CODEVASF Companhia de Desenvolvimento do Vale do São Francisco		TÍTULO COMPLEMENTAÇÃO DOS ESTUDOS PRELIMINARES E CONSOLIDAÇÃO DO PROJETO RODOVIÁRIO DO RAMAL DO MANGA, NO ESTADO DO AMAPÁ.		STATUS PROJETO EXECUTIVO		TIPO <b>PAV</b>	
								19/36	









PLANIMETRIA			
		362,42m	176,37m
SUPERELEVAÇÃO			

EMPRESA

MARVIVA

(96) 98132-1444 / (84) 99414-4352

CLIENTE

CODEVASF

ANALISADO

Marcus Vinicius

Engenheiro civil

VERIFICADO

Márcio Fernandes

Engenheiro civil

LOCAL

Oiapoque/AP

DATA

OUT/2023

PROPRIETÁRIO

CODEVASF – Companhia de Desenvolvimento do Vale do São Francisco

PROJETADO

Marcus Vinicius Vasconcelos Nascimento

Engenheiro Civil

CREA 210.168.654-1

APROVADO

CODEVASF

Companhia de Desenvolvimento do Vale do São Francisco

PROJETO

PROJETO PAVIMENTAÇÃO

TÍTULO

COMPLEMENTAÇÃO DOS ESTUDOS PRELIMINARES E CONSOLIDAÇÃO DO PROJETO RODOVIÁRIO DO RAMAL DO MANGA, NO ESTADO DO AMAPÁ.

CONTEÚDO

RAMAL DO MANGA

PLANTA BAIXA

PERFIL LONGITUDINAL

ANO

2023

STATUS

PROJETO EXECUTIVO

TIPO

PAV

22/36

ESCALA

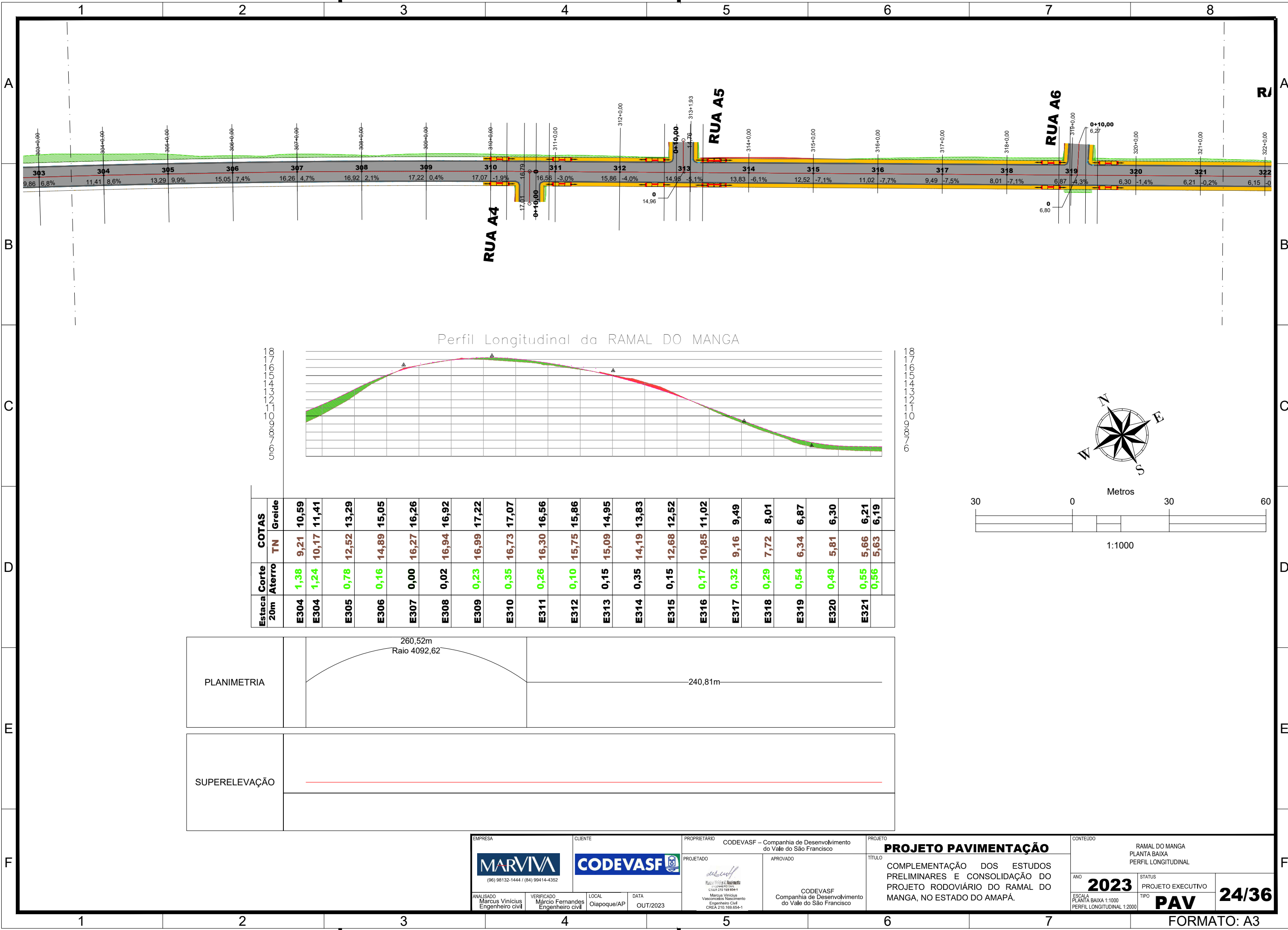
PLANTA BAIXA 1:1000

PERFIL LONGITUDINAL 1:2000

FORMATO: A3



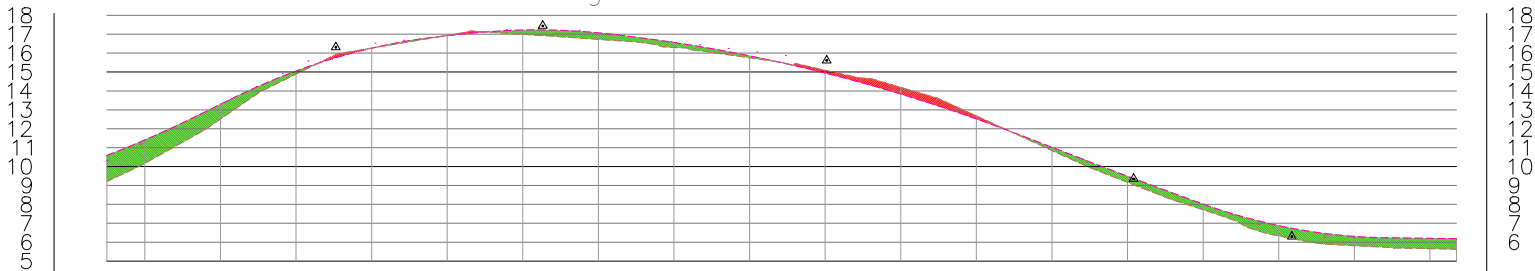




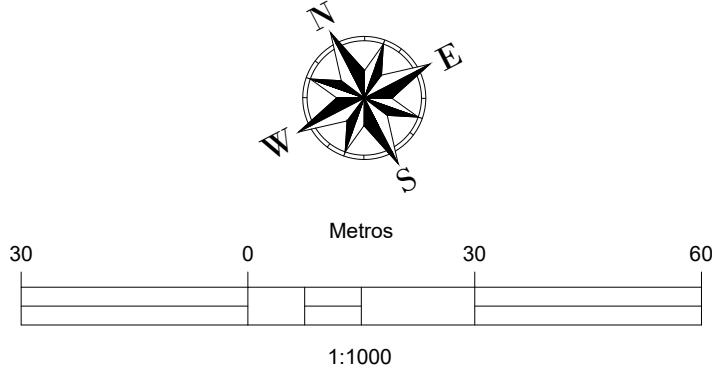
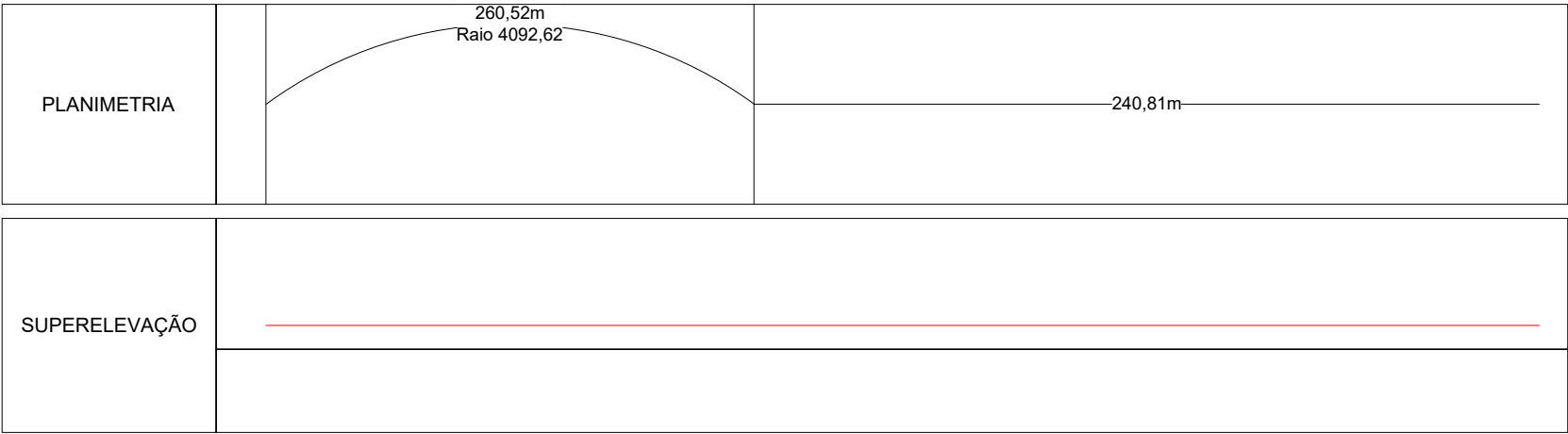
A  
B  
C  
D  
E  
F

R/  
B  
C  
D  
E  
F

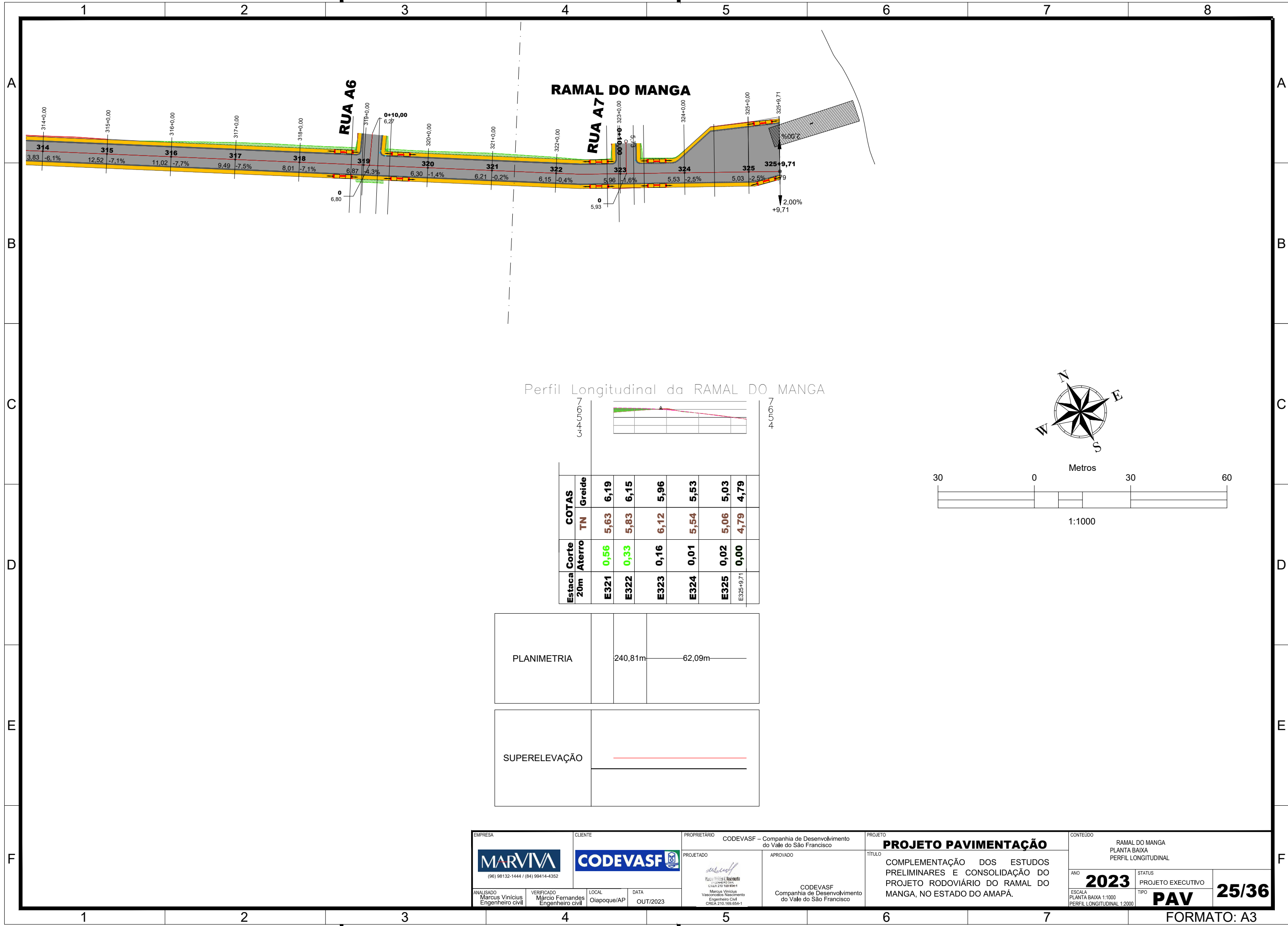
Perfil Longitudinal da RAMAL DO MANGA



Estaca	Corte	COTAS
20m	Aterro	TN Greide
E304	1,38	9,21 10,59
E304	1,24	10,17 11,41
E305	0,78	12,52 13,29
E306	0,16	14,89 15,05
E307	0,00	16,27 16,26
E308	0,02	16,94 16,92
E309	0,23	16,99 17,22
E310	0,35	16,73 17,07
E311	0,26	16,30 16,56
E312	0,10	15,75 15,86
E313	0,15	15,09 14,95
E314	0,35	14,19 13,83
E315	0,15	12,68 12,52
E316	0,17	10,85 11,02
E317	0,32	9,16 9,49
E318	0,29	7,72 8,01
E319	0,54	6,34 6,87
E320	0,49	5,81 6,30
E321	0,55	5,66 6,21
	0,56	5,63 6,19



<b>EMPRESA</b>  (96) 98132-1444 / (84) 99414-4352		<b>CLIENTE</b> 		<b>PROPRIETÁRIO</b> CODEVASF – Companhia de Desenvolvimento do Vale do São Francisco		<b>PROJETO</b> <b>PROJETO PAVIMENTAÇÃO</b>		<b>CONTEÚDO</b> RAMAL DO MANGA PLANTA BAIXA PERFIL LONGITUDINAL	
<b>ANALISADO</b> Marcus Vinícius Engenheiro civil		<b>VERIFICADO</b> Márcio Fernandes Engenheiro civil		<b>PROJETADO</b>  Marcus Vinícius Vasconcelos Nascimento Engenheiro Civil CREA 210.168.654-1		<b>APROVADO</b>  CODEVASF Companhia de Desenvolvimento do Vale do São Francisco		<b>TÍTULO</b> COMPLEMENTAÇÃO DOS ESTUDOS PRELIMINARES E CONSOLIDAÇÃO DO PROJETO RODOVIÁRIO DO RAMAL DO MANGA, NO ESTADO DO AMAPÁ.	
<b>ANO</b> 2023		<b>STATUS</b> PROJETO EXECUTIVO		<b>TIPO</b> PAV		<b>24/36</b>			



1					2					3					4					5					6					7					8				
A	BASE DA RAMAL DO MANGA					BASE DA RAMAL DO MANGA					BASE DA RAMAL DO MANGA					BASE DA RAMAL DO MANGA					BASE DA RAMAL DO MANGA																		
	Estaca	Área (m²)	Altura do Base Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)	Estaca	Área (m²)	Altura do Base Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)	Estaca	Área (m²)	Altura do Base Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)	Estaca	Área (m²)	Altura do Base Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)	Estaca	Área (m²)	Altura do Base Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)														
B	1+0,00	7,33	0,15	0,00	0,00	45+0,00	1,20	0,15	24,00	1471,16	89+0,00	1,20	0,15	24,00	2551,14	133+0,00	1,20	0,15	24,00	3607,14	134+0,00	1,20	0,15	24,00	3631,14														
	2+0,00	5,38	0,15	127,05	127,05	46+0,00	1,20	0,15	24,00	1495,16	90+0,00	1,20	0,15	24,00	2575,14	135+0,00	1,20	0,15	24,00	3655,14	136+0,00	1,20	0,15	24,00	3679,14														
	3+0,00	4,68	0,15	100,59	227,64	47+0,00	1,20	0,15	24,00	1519,16	91+0,00	1,20	0,15	24,00	2599,14	137+0,00	1,20	0,15	24,00	3703,14	138+0,00	1,20	0,15	24,00	3727,14														
	4+0,00	4,29	0,15	89,66	317,30	48+0,00	1,20	0,15	24,00	1543,16	92+0,00	1,20	0,15	24,00	2623,14	139+0,00	1,20	0,15	24,00	3751,14	140+0,00	1,20	0,15	24,00	3775,14														
	5+0,00	3,45	0,15	77,33	394,63	49+0,00	1,20	0,15	24,00	1567,16	93+0,00	1,20	0,15	24,00	2647,14	141+0,00	1,20	0,15	24,00	3799,14	142+0,00	1,20	0,15	24,00	3823,14														
	6+0,00	2,63	0,15	60,27	454,90	50+0,00	1,20	0,15	24,00	1591,16	94+0,00	1,20	0,15	24,00	2671,14	143+0,00	1,20	0,15	24,00	3847,14	144+0,00	1,20	0,15	24,00	3871,14														
	7+0,00	2,63	0,15	51,91	506,81	51+0,00	1,20	0,15	24,00	1615,16	95+0,00	1,20	0,15	24,00	2695,14	145+0,00	1,20	0,15	24,00	3895,14	146+0,00	1,20	0,15	24,00	3919,14														
	8+0,00	2,43	0,15	49,96	556,78	52+0,00	1,20	0,15	24,00	1639,16	96+0,00	1,20	0,15	24,00	2719,14	147+0,00	1,20	0,15	24,00	3943,14	148+0,00	1,20	0,15	24,00	3967,14														
	9+0,00	1,86	0,15	42,50	599,28	53+0,00	1,80	0,15	30,00	1669,16	97+0,00	1,20	0,15	24,00	2743,14	149+0,00	1,20	0,15	24,00	3991,14	150+0,00	1,20	0,15	24,00	4015,14														
	10+0,00	1,27	0,15	31,17	630,45	54+0,00	1,20	0,15	30,00	1699,16	98+0,00	1,20	0,15	24,00	2767,14	151+0,00	1,20	0,15	24,00	4039,14	152+0,00	1,20	0,15	24,00	4063,14														
C	11+0,00	1,20	0,15	24,71	655,16	55+0,00	1,20	0,15	24,00	1723,16	99+0,00	1,20	0,15	24,00	2791,14	153+0,00	1,20	0,15	24,00	4087,14	154+0,00	1,20	0,15	24,00	4111,14														
	12+0,00	1,20	0,15	24,00	679,16	56+0,00	1,20	0,15	24,00	1747,16	100+0,00	1,20	0,15	24,00	2815,14	155+0,00	1,20	0,15	24,00	4135,14	156+0,00	1,20	0,15	24,00	4159,14														
	13+0,00	1,20	0,15	24,00	703,16	57+0,00	1,20	0,15	24,00	1771,16	101+0,00	1,20	0,15	24,00	2839,14	157+0,00	1,20	0,15	24,00	4183,14	158+0,00	1,20	0,15	24,00	4207,14														
	14+0,00	1,20	0,15	24,00	727,16	58+0,00	1,20	0,15	24,00	1795,16	102+0,00	1,20	0,15	24,00	2863,14	159+0,00	1,20	0,15	24,00	4231,14	160+0,00	1,20	0,15	24,00	4255,14														
	15+0,00	1,20	0,15	24,00	751,16	59+0,00	1,20	0,15	24,00	1819,16	103+0,00	1,20	0,15	24,00	2887,14	161+0,00	1,20	0,15	24,00	4279,14	162+0,00	1,20	0,15	24,00	4303,14														
	16+0,00	1,20	0,15	24,00	775,16	60+0,00	1,20	0,15	24,00	1843,16	104+0,00	1,20	0,15	24,00	2911,14	163+0,00	1,20	0,15	24,00	4327,14	164+0,00	1,20	0,15	24,00	4351,14														
	17+0,00	1,20	0,15	24,00	799,16	61+0,00	1,20	0,15	24,00	1867,16	105+0,00	1,20	0,15	24,00	2935,14	165+0,00	1,20	0,15	24,00	4375,14	166+0,00	1,20	0,15	24,00	4399,14														
	18+0,00	1,20	0,15	24,00	823,16	62+0,00	1,20	0,15	24,00	1891,16	106+0,00	1,20	0,15	24,00	2959,14	167+0,00	1,20	0,15	24,00	4423,14	168+0,00	1,20	0,15	24,00	4447,14														
	19+0,00	1,20	0,15	24,00	847,16	63+0,00	1,20	0,15	24,00	1915,16	107+0,00	1,20	0,15	24,00	2983,14	169+0,00	1,20	0,15	24,00	4471,14	170+0,00	1,35	0,15	25,50	4496,64														
	20+0,00	1,20	0,15	24,00	871,16	64+0,00	1,20	0,15	24,00	1939,16	108+0,00	1,20	0,15	24,00	3007,14	171+0,00	1,20	0,15	24,00	4522,14	172+0,00	1,20	0,15	24,00	4546,14														
D	21+0,00	1,20	0,15	24,00	895,16	65+0,00	1,20	0,15	24,00	1963,16	109+0,00	1,20	0,15	24,00	3031,14	173+0,00	1,20	0,15	24,00	4570,14	174+0,00	1,20	0,15	24,00	4594,14														
	22+0,00	1,20	0,15	24,00	919,16	66+0,00	1,20	0,15	24,00	1987,16	110+0,00	1,20	0,15	24,00	3055,14	175+0,00	1,20	0,15	24,00	4618,14	176+0,00	1,20	0,15	24,00	4642,14														
	23+0,00	1,20	0,15	24,00	943,16	67+0,00	1,20	0,15	24,00	2011,16	111+0,00	1,20	0,15	24,00	3079,14																								
	24+0,00	1,20	0,15	24,00	967,16	68+0,00	1,20	0,15	24,00	2035,16	112+0,00	1,20	0,15	24,00	3103,14																								
	25+0,00	1,20	0,15	24,00	991,16	69+0,00	1,20	0,15	24,00	2059,16	113+0,00	1,20	0,15	24,00	3127,14																								
	26+0,00	1,20	0,15	24,00	1015,16	70+0,00	1,20	0,15	24,00	2083,16	114+0,00	1,20	0,15	24,00	3151,14																								
	27+0,00	1,20	0,15	24,00	1039,16	71+0,00	1,20	0,15	24,00	2107,16	115+0,00	1,20	0,15	24,00	3175,14																								
	28+0,00	1,20	0,15	24,00	1063,16	72+0,00	1,20	0,15	24,00	2131,16	116+0,00	1,20	0,15	24,00	3199,14																								
	29+0,00	1,20	0,15	24,00	1087,16	73+0,00	1,20	0,15	24,00	2155,16	117+0,00	1,20	0,15	24,00	3223,14																								
	30+0,00	1,20	0,15	24,00	1111,16																																		





1		2		3		4		5		6		7		8					
SUBBASE DA RAMAL DO MANGA																			
Estaca	Área (m²)	Altura do Base Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)	Estaca	Área (m²)	Altura do Base Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)	Estaca	Área (m²)	Altura do Base Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)	Estaca	Área (m²)	Altura do Base Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)
1+0,00	7,33	0,15	0,00	0,00	45+0,00	1,20	0,15	24,00	1471,16	89+0,00	1,20	0,15	24,00	2551,14	133+0,00	1,20	0,15	24,00	3607,14
2+0,00	5,38	0,15	127,05	127,05	46+0,00	1,20	0,15	24,00	1495,16	90+0,00	1,20	0,15	24,00	2575,14	134+0,00	1,20	0,15	24,00	3631,14
3+0,00	4,68	0,15	100,59	227,64	47+0,00	1,20	0,15	24,00	1519,16	91+0,00	1,20	0,15	24,00	2599,14	135+0,00	1,20	0,15	24,00	3655,14
4+0,00	4,29	0,15	89,66	317,30	48+0,00	1,20	0,15	24,00	1543,16	92+0,00	1,20	0,15	24,00	2623,14	136+0,00	1,20	0,15	24,00	3679,14
5+0,00	3,45	0,15	77,33	394,63	49+0,00	1,20	0,15	24,00	1567,16	93+0,00	1,20	0,15	24,00	2647,14	137+0,00	1,20	0,15	24,00	3703,14
6+0,00	2,63	0,15	60,27	454,90	50+0,00	1,20	0,15	24,00	1591,16	94+0,00	1,20	0,15	24,00	2671,14	138+0,00	1,20	0,15	24,00	3727,14
7+0,00	2,63	0,15	51,91	506,81	51+0,00	1,20	0,15	24,00	1615,16	95+0,00	1,20	0,15	24,00	2695,14	139+0,00	1,20	0,15	24,00	3751,14
8+0,00	2,43	0,15	49,96	556,78	52+0,00	1,20	0,15	24,00	1639,16	96+0,00	1,20	0,15	24,00	2719,14	140+0,00	1,20	0,15	24,00	3775,14
9+0,00	1,86	0,15	42,50	599,28	53+0,00	1,80	0,15	30,00	1669,16	97+0,00	1,20	0,15	24,00	2743,14	141+0,00	1,20	0,15	24,00	3799,14
10+0,00	1,27	0,15	31,17	630,45	54+0,00	1,20	0,15	30,00	1699,16	98+0,00	1,20	0,15	24,00	2767,14	142+0,00	1,20	0,15	24,00	3823,14
11+0,00	1,20	0,15	24,71	655,16	55+0,00	1,20	0,15	24,00	1723,16	99+0,00	1,20	0,15	24,00	2791,14	143+0,00	1,20	0,15	24,00	3847,14
12+0,00	1,20	0,15	24,00	679,16	56+0,00	1,20	0,15	24,00	1747,16	100+0,00	1,20	0,15	24,00	2815,14	144+0,00	1,20	0,15	24,00	3871,14
13+0,00	1,20	0,15	24,00	703,16	57+0,00	1,20	0,15	24,00	1771,16	101+0,00	1,20	0,15	24,00	2839,14	145+0,00	1,20	0,15	24,00	3895,14
14+0,00	1,20	0,15	24,00	727,16	58+0,00	1,20	0,15	24,00	1795,16	102+0,00	1,20	0,15	24,00	2863,14	146+0,00	1,20	0,15	24,00	3919,14
15+0,00	1,20	0,15	24,00	751,16	59+0,00	1,20	0,15	24,00	1819,16	103+0,00	1,20	0,15	24,00	2887,14	147+0,00	1,20	0,15	24,00	3943,14
16+0,00	1,20	0,15	24,00	775,16	60+0,00	1,20	0,15	24,00	1843,16	104+0,00	1,20	0,15	24,00	2911,14	148+0,00	1,20	0,15	24,00	3967,14
17+0,00	1,20	0,15	24,00	799,16	61+0,00	1,20	0,15	24,00	1867,16	105+0,00	1,20	0,15	24,00	2935,14	149+0,00	1,20	0,15	24,00	3991,14
18+0,00	1,20	0,15	24,00	823,16	62+0,00	1,20	0,15	24,00	1891,16	106+0,00	1,20	0,15	24,00	2959,14	150+0,00	1,20	0,15	24,00	4015,14
19+0,00	1,20	0,15	24,00	847,16	63+0,00	1,20	0,15	24,00	1915,16	107+0,00	1,20	0,15	24,00	2983,14	151+0,00	1,20	0,15	24,00	4039,14
20+0,00	1,20	0,15	24,00	871,16	64+0,00	1,20	0,15	24,00	1939,16	108+0,00	1,20	0,15	24,00	3007,14	152+0,00	1,20	0,15	24,00	4063,14
21+0,00	1,20	0,15	24,00	895,16	65+0,00	1,20	0,15	24,00	1963,16	109+0,00	1,20	0,15	24,00	3031,14	153+0,00	1,20	0,15	24,00	4087,14
22+0,00	1,20	0,15	24,00	919,16	66+0,00	1,20	0,15	24,00	1987,16	110+0,00	1,20	0,15	24,00	3055,14	154+0,00	1,20	0,15	24,00	4111,14
23+0,00	1,20	0,15	24,00	943,16	67+0,00	1,20	0,15	24,00	2011,16	111+0,00	1,20	0,15	24,00	3079,14	155+0,00	1,20	0,15	24,00	4135,14
24+0,00	1,20	0,15	24,00	967,16	68+0,00	1,20	0,15	24,00	2035,16	112+0,00	1,20	0,15	24,00	3103,14	156+0,00	1,20	0,15	24,00	4159,14
25+0,00	1,20	0,15	24,00	991,16	69+0,00	1,20	0,15	24,00	2059,16	113+0,00	1,20	0,15	24,00	3127,14	157+0,00	1,20	0,15	24,00	4183,14
26+0,00	1,20	0,15	24,00	1015,16	70+0,00	1,20	0,15	24,00	2083,16	114+0,00	1,20	0,15	24,00	3151,14	158+0,00	1,20	0,15	24,00	4207,14
27+0,00	1,20	0,15	24,00	1039,16	71+0,00	1,20	0,15	24,00	2107,16	115+0,00	1,20	0,15	24,00	3175,14	159+0,00	1,20	0,15	24,00	4231,14
28+0,00	1,20	0,15	24,00	1063,16	72+0,00	1,20	0,15	24,00	2131,16	116+0,00	1,20	0,15	24,00	3199,14	160+0,00	1,20	0,15	24,00	4255,14
29+0,00	1,20	0,15	24,00	1087,16	73+0,00	1,20	0,15	24,00	2155,16	117+0,00	1,20	0,15	24,00	3223,14	161+0,00	1,20	0,15	24,00	4279,14
30+0,00	1,20	0,15	24,00	1111,16	74+0,00	1,20	0,15	24,00	2179,16	118+0,00	1,20	0,15	24,00	3247,14	162+0,00	1,20	0,15	24,00	4303,14
31+0,00	1,20	0,15	24,00	1135,16	75+0,00	1,20	0,15	24,00	2203,16	119+0,00	1,20	0,15	24,00	3271,14	163+0,00	1,20	0,15	24,00	4327,14
32+0,00	1,20	0,15	24,00	1159,16	76+0,00	1,20	0,15	24,00	2227,16	120+0,00	1,20	0,15	24,00	3295,14	164+0,00	1,20	0,15	24,00	4351,14
33+0,00	1,20	0,15	24,00	1183,16	77+0,00	1,20	0,15	24,00	2251,16	121+0,00	1,20	0,15	24,00	3319,14	165+0,00	1,20	0,15	24,00	4375,14
34+0,00	1,20	0,15	24,00	1207,16	78+0,00	1,20	0,15	24,00	2275,16	122+0,00	1,20	0,15	24,00	3343,14	166+0,00	1,20	0,15	24,00	4399,14
35+0,00	1,20	0,15	24,00	1231,16	79+0,00	1,20	0,15	24,00	2299,16	123+0,00	1,20	0,15	24,00	3367,14	167+0,00	1,20	0,15	24,00	4423,14
36+0,00	1,20	0,15	24,00	1255,16	80+0,00	1,20	0,15	24,00	2323,16	124+0,00	1,20	0,15	24,00	3391,14	168+0,00	1,20	0,15	24,00	4447,14
37+0,00	1,20	0,15	24,00	1279,16	81+0,00	1,20	0,15	24,00	2347,16	125+0,00	1,20	0,15	24,00	3415,14	169+0,00	1,20	0,15	24,00	4471,14
38+0,00	1,20	0,15	24,00	1303,16	82+0,00	1,20	0,15	24,00	2371,16	126+0,00	1,20	0,15	24,00	3439,14	170+0,00	1,35	0,15	25,50	4496,64
39+0,00	1,20	0,15	24,00	1327,16	83+0,00	1,20	0,15	24,00	2395,16	127+0,00	1,20	0,15	24,00	3463,14	171+0,00	1,20	0,15	25,50	4522,14
40+0,00	1,20	0,15	24,00	1351,16	84+0,00	1,20	0,15	24,01	2419,17	128+0,00	1,20	0,15	24,00	3487,14	172+0,00	1,20	0,15	24,00	4546,14
41+0,00	1,20	0,15	24,00	1375,16	85+0,00	1,20	0,15	24,00	2443,17	129+0,00	1,20	0,15	24,00	3511,14	173+0,00	1,20	0,15	24,00	4570,14
42+0,00	1,20	0,15	24,00	1399,16	86+0,00	1,20	0,15	24,00	2467,17	130+0,00	1,20	0,15	24,00	3535,14	174+0,00	1,20	0,15	24,00	4594,14
43+0,00	1,20	0,15	24,00	1423,16	87+0,00	1,80	0,15	29,98	2497,16	131+0,00	1,20	0,15	24,00	3559,14	175+0,00	1,20	0,15	24,00	4618,14
44+0,00	1,20	0,15	24,00	1447,16	88+0,00	1,20	0,15	29,98	2527,14	132+0,00	1,20	0,15	24,00	3583,14	176+0,00	1,20	0,15	24,00	4642,14
EMPRESA																			
CLIENTE																			
PROPRIETÁRIO																			
PROJETO																			
CONTEUDO																			
RAMAL DO MANGA																			
TABELAS QUANTITATIVOS SUBBASE																			
ANO																			
STATUS																			
PROJETO EXECUTIVO																			
TÍPO																			
PAV																			
28/36																			
FORMATO: A3																			





	1	2	3	4	5	6	7	8
A								
B	SUBBASE DA RAMAL DO MANGA				SUBBASE DA RAMAL DO MANGA			
	Estaca	Área (m²)	Altura do Base Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)	Estaca	Área (m²)	Altura do Base Considerado (m)
C	177+0,00	1,20	0,15	24,00	4666,14	221+0,00	1,20	0,15
	178+0,00	1,20	0,15	24,00	4690,14	222+0,00	1,20	0,15
D	179+0,00	1,20	0,15	24,00	4714,14	223+0,00	1,20	0,15
	180+0,00	1,20	0,15	24,00	4738,14	224+0,00	1,20	0,15
E	181+0,00	1,20	0,15	24,00	4762,14	225+0,00	1,20	0,15
	182+0,00	1,20	0,15	24,00	4786,14	226+0,00	1,20	0,15
F	183+0,00	1,20	0,15	24,00	4810,14	227+0,00	1,20	0,15
	184+0,00	1,20	0,15	24,00	4834,14	228+0,00	1,20	0,15
A	185+0,00	1,20	0,15	24,00	4858,14	229+0,00	1,20	0,15
	186+0,00	1,20	0,15	24,00	4882,14	230+0,00	1,20	0,15
B	187+0,00	1,20	0,15	24,00	4906,14	231+0,00	1,20	0,15
	188+0,00	1,20	0,15	24,00	4930,14	232+0,00	1,20	0,15
C	189+0,00	1,20	0,15	24,00	4954,14	233+0,00	1,20	0,15
	190+0,00	1,20	0,15	24,00	4978,14	234+0,00	1,20	0,15
D	191+0,00	1,20	0,15	24,00	5002,14	235+0,00	1,20	0,15
	192+0,00	1,20	0,15	24,00	5026,14	236+0,00	1,20	0,15
E	193+0,00	1,20	0,15	24,00	5050,14	237+0,00	1,20	0,15
	194+0,00	1,20	0,15	24,00	5074,14	238+0,00	1,20	0,15
F	195+0,00	1,20	0,15	24,00	5098,14	239+0,00	1,20	0,15
	196+0,00	1,20	0,15	24,00	5122,14	240+0,00	1,20	0,15
A	197+0,00	1,20	0,15	24,00	5146,14	241+0,00	1,20	0,15
	198+0,00	1,20	0,15	24,00	5170,14	242+0,00	1,20	0,15
B	199+0,00	1,20	0,15	24,00	5194,14	243+0,00	1,20	0,15
	200+0,00	1,20	0,15	24,00	5218,14	244+0,00	1,20	0,15
C	201+0,00	1,20	0,15	24,00	5242,14	245+0,00	1,20	0,15
	202+0,00	1,20	0,15	24,00	5266,14	246+0,00	1,20	0,15
D	203+0,00	1,20	0,15	24,00	5290,14	247+0,00	1,20	0,15
	204+0,00	1,20	0,15	24,00	5314,14	248+0,00	1,20	0,15
E	205+0,00	1,20	0,15	24,00	5338,14	249+0,00	1,20	0,15
	206+0,00	1,20	0,15	24,00	5362,14	250+0,00	1,20	0,15
F	207+0,00	1,20	0,15	24,00	5386,14	251+0,00	1,20	0,15
	208+0,00	1,20	0,15	24,00	5410,14	252+0,00	1,20	0,15
A	209+0,00	1,20	0,15	24,00	5434,14	253+0,00	1,20	0,15
	210+0,00	1,20	0,15	24,00	5458,14	254+0,00	1,20	0,15
B	211+0,00	1,20	0,15	24,00	5482,14	255+0,00	1,20	0,15
	212+0,00	1,20	0,15	24,00	5506,14	256+0,00	1,20	0,15
C	213+0,00	1,20	0,15	24,00	5530,14	257+0,00	1,20	0,15
	214+0,00	1,20	0,15	24,00	5554,14	258+0,00	1,20	0,15
D	215+0,00	1,20	0,15	24,00	5578,14	259+0,00	1,20	0,15
	216+0,00	1,20	0,15	24,00	5602,14	260+0,00	1,20	0,15
E	217+0,00	1,20	0,15	24,00	5626,14	261+0,00	1,20	0,15
	218+0,00	1,20	0,15	24,00	5650,14	262+0,00	1,20	0,15
F	219+0,00	1,20	0,15	24,00	5674,14	263+0,00	1,20	0,15
	220+0,00	1,20	0,15	24,00	5698,14	264+0,00	1,20	0,15
EMPRESA				CLIENTE		PROPRIETÁRIO		CONTEÚDO
MARVIVA				CODEVASF		CODEVASF – Companhia de Desenvolvimento do Vale do São Francisco		RAMAL DO MANGA TABELAS QUANTITATIVOS SUBBASE
(96) 98132-1444 / (84) 99414-4352						PROJETADO	APROVADO	
ANALISADO				LOCAL		CODEVASF		ANO
Marcus Vinicius				Oiapoque/AP		Companhia de Desenvolvimento do Vale do São Francisco		2023
Engenheiro civil				DATA		COMPLEMENTAÇÃO DOS ESTUDOS PRELIMINARES E CONSOLIDAÇÃO DO PROJETO RODOVIÁRIO DO RAMAL DO MANGA, NO ESTADO DO AMAPÁ.		STATUS
VERIFICADO				OUT/2023				PROJETO EXECUTIVO
Márcio Fernandes								TIPO
Engenheiro civil								PAV
								30/36
								FORMATO: A3

1					2					3					4					5					6					7					8				
A	CBUQ DA RAMAL DO MANGA					CBUQ DA RAMAL DO MANGA					CBUQ DA RAMAL DO MANGA					CBUQ DA RAMAL DO MANGA					CBUQ DA RAMAL DO MANGA					CBUQ DA RAMAL DO MANGA					CBUQ DA RAMAL DO MANGA								
	Estaca	Área (m²)	Altura do Pavimento Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)	Estaca	Área (m²)	Altura do Pavimento Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)	Estaca	Área (m²)	Altura do Pavimento Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)	Estaca	Área (m²)	Altura do Pavimento Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)	Estaca	Área (m²)	Altura do Pavimento Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)	Estaca	Área (m²)	Altura do Pavimento Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)	Estaca	Área (m²)	Altura do Pavimento Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)				
B	1+0,00	2,32	0,05	0,00	0,00	45+0,00	0,30	0,05	6,00	401,93	89+0,00	0,30	0,05	6,00	671,93	133+0,00	0,30	0,05	6,00	935,93	133+0,00	0,30	0,05	6,00	935,93	134+0,00	0,30	0,05	6,00	941,93	135+0,00	0,30	0,05	6,00	947,93				
	2+0,00	1,68	0,05	39,97	39,97	46+0,00	0,30	0,05	6,00	407,93	90+0,00	0,30	0,05	6,00	677,93	134+0,00	0,30	0,05	6,00	941,93	135+0,00	0,30	0,05	6,00	947,93	136+0,00	0,30	0,05	6,00	953,93	137+0,00	0,30	0,05	6,00	959,93				
	3+0,00	1,46	0,05	31,38	71,35	47+0,00	0,30	0,05	6,00	413,93	91+0,00	0,30	0,05	6,00	683,93	135+0,00	0,30	0,05	6,00	947,93	136+0,00	0,30	0,05	6,00	953,93	137+0,00	0,30	0,05	6,00	959,93	138+0,00	0,30	0,05	6,00	965,93				
	4+0,00	1,33	0,05	27,88	99,23	48+0,00	0,30	0,05	6,00	419,93	92+0,00	0,30	0,05	6,00	689,93	136+0,00	0,30	0,05	6,00	953,93	137+0,00	0,30	0,05	6,00	959,93	138+0,00	0,30	0,05	6,00	965,93	139+0,00	0,30	0,05	6,00	971,93				
	5+0,00	1,05	0,05	23,77	123,00	49+0,00	0,30	0,05	6,00	425,93	93+0,00	0,30	0,05	6,00	695,93	137+0,00	0,30	0,05	6,00	959,93	138+0,00	0,30	0,05	6,00	965,93	139+0,00	0,30	0,05	6,00	971,93	140+0,00	0,30	0,05	6,00	977,93				
	6+0,00	0,78	0,05	18,11	141,11	50+0,00	0,30	0,05	6,00	431,93	94+0,00	0,30	0,05	6,00	701,93	138+0,00	0,30	0,05	6,00	965,93	139+0,00	0,30	0,05	6,00	971,93	140+0,00	0,30	0,05	6,00	977,93	141+0,00	0,30	0,05	6,00	983,93				
	7+0,00	0,78	0,05	15,33	156,44	51+0,00	0,30	0,05	6,00	437,93	95+0,00	0,30	0,05	6,00	707,93	139+0,00	0,30	0,05	6,00	971,93	140+0,00	0,30	0,05	6,00	977,93	141+0,00	0,30	0,05	6,00	983,93	142+0,00	0,30	0,05	6,00	989,93				
	8+0,00	0,71	0,05	14,68	171,12	52+0,00	0,30	0,05	6,00	443,93	96+0,00	0,30	0,05	6,00	713,93	140+0,00	0,30	0,05	6,00	977,93	141+0,00	0,30	0,05	6,00	983,93	142+0,00	0,30	0,05	6,00	989,93	143+0,00	0,30	0,05	6,00	995,93				
	9+0,00	0,52	0,05	12,18	183,30	53+0,00	0,45	0,05	7,50	451,43	97+0,00	0,30	0,05	6,00	719,93	141+0,00	0,30	0,05	6,00	983,93	142+0,00	0,30	0,05	6,00	989,93	143+0,00	0,30	0,05	6,00	995,93	144+0,00	0,30	0,05	6,00	1001,93				
	10+0,00	0,32	0,05	8,40	191,70	54+0,00	0,30	0,05	7,50	458,93	98+0,00	0,30	0,05	6,00	725,93	142+0,00	0,30	0,05	6,00	989,93	143+0,00	0,30	0,05	6,00	995,93	144+0,00	0,30	0,05	6,00	1001,93	145+0,00	0,30	0,05	6,00	1007,93				
C	11+0,00	0,30	0,05	6,24	197,93	55+0,00	0,30	0,05	6,00	464,93	99+0,00	0,30	0,05	6,00	731,93	143+0,00	0,30	0,05	6,00	995,93	144+0,00	0,30	0,05	6,00	1001,93	145+0,00	0,30	0,05	6,00	1007,93	146+0,00	0,30	0,05	6,00	1013,93				
	12+0,00	0,30	0,05	6,00	203,93	56+0,00	0,30	0,05	6,00	470,93	100+0,00	0,30	0,05	6,00	737,93	144+0,00	0,30	0,05	6,00	1001,93	145+0,00	0,30	0,05	6,00	1007,93	146+0,00	0,30	0,05	6,00	1013,93	147+0,00	0,30	0,05	6,00	1019,93				
	13+0,00	0,30	0,05	6,00	209,93	57+0,00	0,30	0,05	6,00	476,93	101+0,00	0,30	0,05	6,00	743,93	145+0,00	0,30	0,05	6,00	1007,93	146+0,00	0,30	0,05	6,00	1013,93	147+0,00	0,30	0,05	6,00	1019,93	148+0,00	0,30	0,05	6,00	1025,93				
	14+0,00	0,30	0,05	6,00	215,93	58+0,00	0,30	0,05	6,00	482,93	102+0,00	0,30	0,05	6,00	749,93	146+0,00	0,30	0,05	6,00	1013,93	147+0,00	0,30	0,05	6,00	1019,93	148+0,00	0,30	0,05	6,00	1025,93	149+0,00	0,30	0,05	6,00	1031,93				
	15+0,00	0,30	0,05	6,00	221,93	59+0,00	0,30	0,05	6,00	488,93	103+0,00	0,30	0,05	6,00	755,93	147+0,00	0,30	0,05	6,00	1019,93	148+0,00	0,30	0,05	6,00	1025,93	149+0,00	0,30	0,05	6,00	1031,93	150+0,00	0,30	0,05	6,00	1037,93				
	16+0,00	0,30	0,05	6,00	227,93	60+0,00	0,30	0,05	6,00	494,93	104+0,00	0,30	0,05	6,00	761,93	148+0,00	0,30	0,05	6,00	1025,93	149+0,00	0,30	0,05	6,00	1031,93	150+0,00	0,30	0,05	6,00	1037,93	151+0,00	0,30	0,05	6,00	1043,93				
	17+0,00	0,30	0,05	6,00	233,93	61+0,00	0,30	0,05	6,00	500,93	105+0,00	0,30	0,05	6,00	767,93	149+0,00	0,30	0,05	6,00	1031,93	150+0,00	0,30	0,05	6,00	1037,93	151+0,00	0,30	0,05	6,00	1043,93	152+0,00	0,30	0,05	6,00	1049,93				
	18+0,00	0,30	0,05	6,00	239,93	62+0,00	0,30	0,05	6,00	506,93	106+0,00	0,30	0,05	6,00	773,93	150+0,00	0,30	0,05	6,00	1037,93	151+0,00	0,30	0,05	6,00	1043,93	152+0,00	0,30	0,05	6,00	1049,93	153+0,00	0,30	0,05	6,00	1055,93				
	19+0,00	0,30	0,05	6,00	245,93	63+0,00	0,30	0,05	6,00	512,93	107+0,00	0,30	0,05	6,00	779,93	151+0,00	0,30	0,05	6,00	1043,93	152+0,00	0,30	0,05	6,00	1049,93	153+0,00	0,30	0,05	6,00	1055,93	154+0,00	0,30	0,05	6,00	1061,93				
	20+0,00	0,30	0,05	6,00	251,93	64+0,00	0,30	0,05	6,00	518,93	108+0,00	0,30	0,05	6,00	785,93	152+0,00	0,30	0,05	6,00	1049,93	153+0,00	0,30	0,05	6,00	1055,93	154+0,00	0,30</												



1					2					3					4					5					6					7					8				
A	ACOSTAMENTO DA RAMAL DO MANGA					ACOSTAMENTO DA RAMAL DO MANGA					ACOSTAMENTO DA RAMAL DO MANGA					ACOSTAMENTO DA RAMAL DO MANGA					ACOSTAMENTO DA RAMAL DO MANGA					ACOSTAMENTO DA RAMAL DO MANGA					ACOSTAMENTO DA RAMAL DO MANGA								
	Estaca	Área (m²)	Altura do Pavimento Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)	Estaca	Área (m²)	Altura do Pavimento Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)	Estaca	Área (m²)	Altura do Pavimento Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)	Estaca	Área (m²)	Altura do Pavimento Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)	Estaca	Área (m²)	Altura do Pavimento Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)	Estaca	Área (m²)	Altura do Pavimento Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)									
	1+0,00	0,07	0,03	0,00	0,00	45+0,00	0,06	0,03	1,20	53,07	89+0,00	0,06	0,03	1,20	107,07	133+0,00	0,06	0,03	1,20	159,87	133+0,00	0,06	0,03	1,20	159,87	134+0,00	0,06	0,03	1,20	161,07									
	2+0,00	0,07	0,03	1,43	1,43	46+0,00	0,06	0,03	1,20	54,27	90+0,00	0,06	0,03	1,20	108,27	134+0,00	0,06	0,03	1,20	161,07	135+0,00	0,06	0,03	1,20	162,27	135+0,00	0,06	0,03	1,20	162,27									
	3+0,00	0,06	0,03	1,29	2,72	47+0,00	0,06	0,03	1,20	55,47	91+0,00	0,06	0,03	1,20	109,47	136+0,00	0,06	0,03	1,20	163,47	136+0,00	0,06	0,03	1,20	163,47	137+0,00	0,06	0,03	1,20	164,67									
	4+0,00	0,06	0,03	1,20	3,92	48+0,00	0,06	0,03	1,20	56,67	92+0,00	0,06	0,03	1,20	110,67	137+0,00	0,06	0,03	1,20	164,67	137+0,00	0,06	0,03	1,20	164,67	138+0,00	0,06	0,03	1,20	165,87									
	5+0,00	0,06	0,03	1,20	5,12	49+0,00	0,06	0,03	1,20	57,87	93+0,00	0,06	0,03	1,20	111,87	138+0,00	0,06	0,03	1,20	165,87	138+0,00	0,06	0,03	1,20	165,87	139+0,00	0,06	0,03	1,20	167,07									
	6+0,00	0,06	0,03	1,19	6,31	50+0,00	0,06	0,03	1,20	59,07	94+0,00	0,06	0,03	1,20	113,07	139+0,00	0,06	0,03	1,20	167,07	139+0,00	0,06	0,03	1,20	167,07	140+0,00	0,06	0,03	1,20	168,27									
	7+0,00	0,06	0,03	1,19	7,50	51+0,00	0,06	0,03	1,20	60,27	95+0,00	0,06	0,03	1,20	114,27	140+0,00	0,06	0,03	1,20	168,27	140+0,00	0,06	0,03	1,20	168,27	141+0,00	0,06	0,03	1,20	169,47									
	8+0,00	0,06	0,03	1,19	8,68	52+0,00	0,06	0,03	1,20	61,47	96+0,00	0,06	0,03	1,20	115,47	141+0,00	0,06	0,03	1,20	169,47	141+0,00	0,06	0,03	1,20	169,47	142+0,00	0,06	0,03	1,20	170,67									
B	9+0,00	0,06	0,03	1,19	9,87	53+0,00	0,09	0,03	1,50	62,97	97+0,00	0,06	0,03	1,20	116,67	142+0,00	0,06	0,03	1,20	170,67	142+0,00	0,06	0,03	1,20	170,67	143+0,00	0,06	0,03	1,20	171,87									
	10+0,00	0,06	0,03	1,20	11,07	54+0,00	0,06	0,03	1,50	64,47	98+0,00	0,06	0,03	1,20	117,87	143+0,00	0,06	0,03	1,20	171,87	143+0,00	0,06	0,03	1,20	171,87	144+0,00	0,06	0,03	1,20	173,07									
	11+0,00	0,06	0,03	1,20	12,27	55+0,00	0,06	0,03	1,20	65,67	99+0,00	0,06	0,03	1,20	119,07	144+0,00	0,06	0,03	1,20	173,07	144+0,00	0,06	0,03	1,20	173,07	145+0,00	0,06	0,03	1,20	174,27									
	12+0,00	0,06	0,03	1,20	13,47	56+0,00	0,06	0,03	1,20	66,87	100+0,00	0,06	0,03	1,20	120,27	145+0,00	0,06	0,03	1,20	174,27	145+0,00	0,06	0,03	1,20	174,27	146+0,00	0,06	0,03	1,20	175,47									
	13+0,00	0,06	0,03	1,20	14,67	57+0,00	0,06	0,03	1,20	68,07	101+0,00	0,06	0,03	1,20	121,47	146+0,00	0,06	0,03	1,20	175,47	146+0,00	0,06	0,03	1,20	175,47	147+0,00	0,06	0,03	1,20	176,67									
	14+0,00	0,06	0,03	1,20	15,87	58+0,00	0,06	0,03	1,20	69,27	102+0,00	0,06	0,03	1,20	122,67	147+0,00	0,06	0,03	1,20	176,67	147+0,00	0,06	0,03	1,20	176,67	148+0,00	0,06	0,03	1,20	177,87									
	15+0,00	0,06	0,03	1,20	17,07	59+0,00	0,06	0,03	1,20	70,47	103+0,00	0,06	0,03	1,20	123,87	148+0,00	0,06	0,03	1,20	177,87	148+0,00	0,06	0,03	1,20	177,87	149+0,00	0,06	0,03	1,20	179,07									
	16+0,00	0,06	0,03	1,20	18,27	60+0,00	0,06	0,03	1,20	71,67	104+0,00	0,06	0,03	1,20	125,07	149+0,00	0,06	0,03	1,20	179,07	149+0,00	0,06	0,03	1,20	179,07	150+0,00	0,06	0,03	1,20	180,27									
	17+0,00	0,06	0,03	1,20	19,47	61+0,00	0,06	0,03	1,20	72,87	105+0,00	0,06	0,03	1,20	126,27	150+0,00	0,06	0,03	1,20	180,27	150+0,00	0,06	0,03	1,20	180,27	151+0,00	0,06	0,03	1,20	181,47									
	18+0,00	0,06	0,03	1,20	20,67	62+0,00	0,06	0,03	1,20	74,07	106+0,00	0,06	0,03	1,20	127,47	151+0,00	0,06	0,03	1,20	181,47	151+0,00	0,06	0,03	1,20	181,47	152+0,00	0,06	0,03	1,20	182,67									
C	19+0,00	0,06	0,03	1,20	21,87	63+0,00	0,06	0,03	1,20	75,27	107+0,00	0,06	0,03	1,20	128,67	152+0,00	0,06	0,03	1,20	182,67	152+0,00	0,06	0,03	1,20	182,67	153+0,00	0,06	0,03	1,20	183,87									
	20+0,00	0,06	0,03	1,20	23,07	64+0,00	0,06	0,03	1,20	76,47	108+0,00	0,06	0,03	1,20	129,87	153+0,00	0,06	0,03	1,20	183,87	153+0,00	0,06	0,03	1,20	183,87	154+0,00	0,06	0,03	1,20	185,07									
	21+0,00	0,06	0,03	1,20	24,27	65+0,00	0,06	0,03	1,20	77,67	109+0,00	0,06	0,03	1,20	131,07	154+0,00	0,06	0,03	1,20	185,07	154+0,00	0,06	0,03	1,20	185,07	155+0,00	0,06	0,03	1,20	186,27									
	22+0,00	0,06	0,03	1,20	25,47	66+0,00	0,06	0,03	1,20	78,87	110+0,00	0,06	0,03	1,20	132,27	155+0,00	0,06	0,03	1,20	186,27	155+0,00	0,06	0,03	1,20	186,27	156+0,00	0,06	0,03	1,20	187,47									
	23+0,00	0,06	0,03	1,20	26,67	67+0,00	0,06	0,03	1,20	80,07	111+0,00	0,06	0,03	1,20	133,47	156+0,00	0,06	0,03	1,20	187,47	156+0,00	0,06	0,03	1,20	187,47	157+0,00	0,06	0,03	1,20	188,67									
	24+0,00	0,06	0,03	1,20	27,87	68+0,00	0,06	0,03	1,20	81,27	112+0,00	0,06	0,03	1,20	134,67	157+0,00																							



1

2

3

4

5

6

7

8

ACOSTAMENTO  
DA RAMAL DO MANGA

Estaca	Área (m²)	Altura do Pavimento Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)
177+0,00	0,06	0,03	1,20	212,67
178+0,00	0,06	0,03	1,20	213,87
179+0,00	0,06	0,03	1,20	215,07
180+0,00	0,06	0,03	1,20	216,27
181+0,00	0,06	0,03	1,20	217,47
182+0,00	0,06	0,03	1,20	218,67
183+0,00	0,06	0,03	1,20	219,87
184+0,00	0,06	0,03	1,20	221,07
185+0,00	0,06	0,03	1,20	222,27
186+0,00	0,06	0,03	1,20	223,47
187+0,00	0,06	0,03	1,20	224,67
188+0,00	0,06	0,03	1,20	225,87
189+0,00	0,06	0,03	1,20	227,07
190+0,00	0,06	0,03	1,20	228,27
191+0,00	0,06	0,03	1,20	229,47
192+0,00	0,06	0,03	1,20	230,67
193+0,00	0,06	0,03	1,20	231,87
194+0,00	0,06	0,03	1,20	233,07
195+0,00	0,06	0,03	1,20	234,27
196+0,00	0,06	0,03	1,20	235,47
197+0,00	0,06	0,03	1,20	236,67
198+0,00	0,06	0,03	1,20	237,87
199+0,00	0,06	0,03	1,20	239,07
200+0,00	0,06	0,03	1,20	240,27
201+0,00	0,06	0,03	1,20	241,47
202+0,00	0,06	0,03	1,20	242,67
203+0,00	0,06	0,03	1,20	243,87
204+0,00	0,06	0,03	1,20	245,07
205+0,00	0,06	0,03	1,20	246,27
206+0,00	0,06	0,03	1,20	247,47
207+0,00	0,06	0,03	1,20	248,67
208+0,00	0,06	0,03	1,20	249,87
209+0,00	0,06	0,03	1,20	251,07
210+0,00	0,06	0,03	1,20	252,27
211+0,00	0,06	0,03	1,20	253,47
212+0,00	0,06	0,03	1,20	254,67
213+0,00	0,06	0,03	1,20	255,87
214+0,00	0,06	0,03	1,20	257,07
215+0,00	0,06	0,03	1,20	258,27
216+0,00	0,06	0,03	1,20	259,47
217+0,00	0,06	0,03	1,20	260,67
218+0,00	0,06	0,03	1,20	261,87
219+0,00	0,06	0,03	1,20	263,07
220+0,00	0,06	0,03	1,20	264,27

ACOSTAMENTO  
DA RAMAL DO MANGA

Estaca	Área (m²)	Altura do Pavimento Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)
221+0,00	0,06	0,03	1,20	265,47
222+0,00	0,06	0,03	1,20	266,67
223+0,00	0,06	0,03	1,20	267,87
224+0,00	0,06	0,03	1,20	269,07
225+0,00	0,06	0,03	1,20	270,27
226+0,00	0,06	0,03	1,20	271,47
227+0,00	0,06	0,03	1,20	272,67
228+0,00	0,06	0,03	1,20	273,87
229+0,00	0,06	0,03	1,20	275,07
230+0,00	0,06	0,03	1,20	276,27
231+0,00	0,06	0,03	1,20	277,47
232+0,00	0,06	0,03	1,20	278,67
233+0,00	0,06	0,03	1,20	279,87
234+0,00	0,06	0,03	1,20	281,07
235+0,00	0,06	0,03	1,20	282,27
236+0,00	0,06	0,03	1,20	283,47
237+0,00	0,06	0,03	1,20	284,67
238+0,00	0,06	0,03	1,20	285,87
239+0,00	0,06	0,03	1,20	287,07
240+0,00	0,06	0,03	1,20	288,27
241+0,00	0,06	0,03	1,20	289,47
242+0,00	0,06	0,03	1,20	290,67
243+0,00	0,06	0,03	1,20	291,87
244+0,00	0,06	0,03	1,20	293,07
245+0,00	0,06	0,03	1,20	294,27
246+0,00	0,06	0,03	1,20	295,47
247+0,00	0,06	0,03	1,20	296,67
248+0,00	0,06	0,03	1,20	297,87
249+0,00	0,06	0,03	1,20	299,07
250+0,00	0,06	0,03	1,20	300,27
251+0,00	0,06	0,03	1,20	301,47
252+0,00	0,06	0,03	1,20	302,67
253+0,00	0,06	0,03	1,20	303,87
254+0,00	0,06	0,03	1,20	305,07
255+0,00	0,06	0,03	1,20	306,27
256+0,00	0,06	0,03	1,20	307,47
257+0,00	0,06	0,03	1,20	308,67
258+0,00	0,06	0,03	1,20	309,87
259+0,00	0,06	0,03	1,20	311,07
260+0,00	0,06	0,03	1,20	312,27
261+0,00	0,06	0,03	1,20	313,47
262+0,00	0,06	0,03	1,20	314,67
263+0,00	0,06	0,03	1,20	315,87
264+0,00	0,06	0,03	1,20	317,07

ACOSTAMENTO  
DA RAMAL DO MANGA

Estaca	Área (m²)	Altura do Pavimento Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)
265+0,00	0,06	0,03	1,20	318,27
266+0,00	0,06	0,03	1,20	319,47
267+0,00	0,06	0,03	1,20	320,67
268+0,00	0,06	0,03	1,20	321,87
269+0,00	0,06	0,03	1,20	323,07
270+0,00	0,06	0,03	1,20	324,27
271+0,00	0,06	0,03	1,20	325,47
272+0,00	0,06	0,03	1,20	326,67
273+0,00	0,06	0,03	1,20	327,87
274+0,00	0,06	0,03	1,20	329,07
275+0,00	0,06	0,03	1,20	330,27
276+0,00	0,06	0,03	1,20	331,47
277+0,00	0,06	0,03	1,20	332,67
278+0,00	0,06	0,03	1,20	333,87
279+0,00	0,06	0,03	1,20	335,07
280+0,00	0,06	0,03	1,20	336,27
281+0,00	0,00	0,03	0,60	336,87
282+1,33	0,00	0,03	0,00	336,87
283+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
284+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
285+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
286+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
287+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
288+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
289+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
290+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
291+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
292+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
293+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
294+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
295+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
296+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
297+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
298+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
299+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
300+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
301+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
302+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
303+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
304+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
305+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
306+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
307+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
308+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87

ACOSTAMENTO  
DA RAMAL DO MANGA

Estaca	Área (m²)	Altura do Pavimento Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)
309+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
310+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
311+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
312+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
313+1,93	0,00	0,03	0,00	336,87
314+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
315+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
316+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
317+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
318+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
319+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
320+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
321+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
322+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
323+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
324+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
325+0,00	0,00	0,03	0,00	336,87
325+9,71	0,00	0,03	0,00	336,87

1

2

3

4

5

6

7

8

ACOSTAMENTO  
DA RAMAL DO MANGA

Estaca	Área (m²)	Altura do Pavimento Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)
177+0,00	0,06	0,03	1,20	212,67
178+0,00	0,06	0,03	1,20	213,87
179+0,00	0,06	0,03	1,20	215,07
180+0,00	0,06	0,03	1,20	216,27
181+0,00	0,06	0,03	1,20	217,47
182+0,00	0,06	0,03	1,20	218,67
183+0,00	0,06	0,03	1,20	219,87
184+0,00	0,06	0,03	1,20	221,07
185+0,00	0,06	0,03	1,20	222,27
186+0,00	0,06	0,03	1,20	223,47
187+0,00	0,06	0,03	1,20	224,67
188+0,00	0,06	0,03	1,20	225,87
189+0,00	0,06	0,03	1,20	227,07
190+0,00	0,06	0,03	1,20	228,27
191+0,00	0,06	0,03	1,20	229,47
192+0,00	0,06	0,03	1,20	230,67
193+0,00	0,06	0,03	1,20	231,87
194+0,00	0,06	0,03	1,20	233,07
195+0,00	0,06	0,03	1,20	234,27
196+0,00	0,06	0,03	1,20	235,47
197+0,00	0,06	0,03	1,20	236,67
198+0,00	0,06	0,03	1,20	237,87
199+0,00	0,06	0,03	1,20	239,07
200+0,00	0,06	0,03	1,20	240,27
201+0,00	0,06	0,03	1,20	241,47
202+0,00	0,06	0,03	1,20	242,67
203+0,00	0,06	0,03	1,20	243,87
204+0,00	0,06	0,03	1,20	245,07
205+0,00	0,06	0,03	1,20	246,27
206+0,00	0,06	0,03	1,20	247,47
207+0,00	0,06	0,03	1,20	248,67
208+0,00	0,06	0,03	1,20	249,87
209+0,00	0,06	0,03	1,20	251,07
210+0,00	0,06	0,03	1,20	252,27
211+0,00	0,06	0,03	1,20	253,47
212+0,00	0,06	0,03	1,20	254,67
213+0,00	0,06	0,03	1,20	255,87
214+0,00	0,06	0,03	1,20	257,07
215+0,00	0,06	0,03	1,20	258,27
216+0,00	0,06	0,03	1,20	259,47
217+0,00	0,06	0,03	1,20	260,67
218+0,00	0,06	0,03	1,20	261,87
219+0,00	0,06	0,03	1,20	263,07
220+0,00	0,06	0,03	1,20	264,27

ACOSTAMENTO  
DA RAMAL DO MANGA

Estaca	Área (m²)	Altura do Pavimento Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)
221+0,00	0,06	0,03	1,20	265,47
222+0,00	0,06	0,03	1,20	266,67
223+0,00	0,06	0,03	1,20	267,87
224+0,00	0,06	0,03	1,20	269,07
225+0,00	0,06	0,03	1,20	270,27
226+0,00	0,06	0,03	1,20	271,47
227+0,00	0,06	0,03	1,20	272,67
228+0,00	0,06	0,03	1,20	273,87
229+0,00	0,06	0,03	1,20	275,07
230+0,00	0,06	0,03	1,20	276,27
231+0,00	0,06	0,03	1,20	277,47
232+0,00	0,06	0,03	1,20	278,67
233+0,00	0,06	0,03	1,20	279,87
234+0,00	0,06	0,03	1,20	281,07
235+0,00	0,06	0,03	1,20	282,27
236+0,00	0,06	0,03	1,20	283,47
237+0,00	0,06	0,03	1,20	284,67
238+0,00	0,06	0,03	1,20	285,87
239+0,00	0,06	0,03	1,20	287,07
240+0,00	0,06	0		

	1	2	3	4	5	6	7	8			
A									A		
B	CALÇADA DA RAMAL DO MANGA				CALÇADA DA RAMAL DO MANGA				B		
	Estaca	Área (m²)	Altura Calçada Considerada (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)	Estaca	Área (m²)	Altura Calçada Considerada (m)		Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)
C	280+0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	322+15,91	0,14	0,06	9,76	116,84	C
	281+9,95	0,14	0,06	2,15	2,15	322+19,48	0,07	0,06	0,38	117,23	
D	281+13,44	0,07	0,06	0,38	2,53	323+4,22	0,07	0,06	0,34	117,57	D
	281+18,03	0,07	0,06	0,33	2,86	323+7,41	0,14	0,06	0,34	117,91	
E	282+1,27	0,14	0,06	0,35	3,21	324+9,32	0,14	0,06	3,15	121,07	E
	283+10,91	0,14	0,06	4,26	7,48	325+0,00	0,14	0,06	1,54	122,60	
F	283+14,65	0,07	0,06	0,40	7,88	325+9,71	0,14	0,06	1,40	124,00	F
	283+18,96	0,07	0,06	0,31	8,19	MEIO FIO RAMAL DO MANGA					
				0,48	8,67	Estaca	Área de Meio Fio/ Sarjeta (m²)	Volume Meio fio (m³)	Volume Acumulado Meio Fio (m³)		
				8,11	16,78	280+0,00	0,042	0,00	0,00		
				0,61	17,39	281+9,95	0,042	1,26	1,26		
				0,58	17,96	281+13,44	0,042	0,22	1,48		
				9,17	27,14	281+18,03	0,042	0,19	1,67		
				2,88	30,02	282+1,27	0,042	0,20	1,88		
				2,88	32,89	283+10,91	0,042	2,49	4,37		
				2,88	35,77	283+14,65	0,042	0,24	4,61		
				2,88	38,65	283+18,96	0,042	0,18	4,79		
				2,88	41,53	284+3,42	0,042	0,28	5,07		
				2,88	44,40	286+19,80	0,042	4,74	9,81		
				2,88	47,28	287+8,21	0,042	0,35	10,16		
				2,88	50,16	287+16,24	0,042	0,34	10,50		
				2,88	53,04	291+0,00	0,042	5,36	15,86		
				2,88	55,92	292+0,00	0,042	1,68	17,55		
				2,88	58,79	293+0,00	0,042	1,68	19,23		
				2,88	61,67	294+0,00	0,042	1,68	20,91		
				2,88	64,55	295+0,00	0,042	1,68	22,59		
				2,88	67,43	296+0,00	0,042	1,68	24,27		
				2,88	70,30	297+0,00	0,042	1,68	25,96		
				2,88	73,18	298+0,00	0,042	1,68	27,64		
				2,88	76,06	299+0,00	0,042	1,68	29,32		
				2,88	78,94	300+0,00	0,042	1,68	31,00		
				2,88	81,81	301+0,00	0,042	1,68	32,68		
				0,72	82,53	302+0,00	0,042	1,68	34,37		
				0,58	83,11	303+0,00	0,042	1,68	36,05		
				0,26	83,38	304+0,00	0,042	1,68	37,73		
				0,44	83,82	305+0,00	0,042	1,68	39,41		
				5,14	88,95	306+0,00	0,042	1,68	41,09		
				0,41	89,36	307+0,00	0,042	1,68	42,78		
				0,30	89,66	308+0,00	0,042	1,68	44,46		
				0,42	90,09	309+0,00	0,042	1,68	46,14		
				15,88	105,97	310+0,00	0,042	1,68	47,82		
				0,37	106,34	310+4,97	0,042	0,42	48,24		
				0,35	106,69	310+10,38	0,042	0,34	48,58		
				0,40	107,08	310+14,05	0,042	0,15	48,73		
						310+18,12	0,042	0,26	48,99		
						312+13,82	0,042	3,00	51,99		
						312+17,58	0,042	0,24	52,23		
						313+1,82	0,042	0,18	52,41		
						313+5,75	0,042	0,25	52,66		
						318+16,14	0,042	9,28	61,94		
						318+19,54	0,042	0,21	62,16		
						319+4,43	0,042	0,21	62,36		
						319+8,10	0,042	0,23	62,59		
								MEIO FIO RAMAL DO MANGA			
								Estaca	Área de Meio Fio/ Sarjeta (m²)	Volume Meio fio (m³)	Volume Acumulado Meio Fio (m³)
								322+15,91	0,042	5,70	68,30
								322+19,48	0,042	0,22	68,52
								323+4,22	0,042	0,20	68,72
								323+7,41	0,042	0,20	68,92
								324+9,32	0,042	1,84	70,76
								325+0,00	0,042	0,90	71,66
								325+9,71	0,042	0,82	72,48
								TABELAS QUANTITATIVOS CALÇADA E MEIO FIO			
								ANO	STATUS		35/36
								2023	PROJETO EXECUTIVO		
								ESCALA PLANTA BAIXA 1:1000 PERFIL LONGITUDINAL 1:2000	PAV		
								FORMATO: A3			

12345678

A

B

C

D

E

F

BASE DA BR-156 LADO ESQUERDO				
Estaca	Área (m²)	Altura do Base Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)
2+2,57	0,15	0,15	0,00	0,00
3+0,00	0,46	0,15	5,28	5,28
4+0,00	1,28	0,15	17,36	22,64
5+0,00	2,10	0,15	33,55	56,19
6+0,00	2,21	0,15	42,58	98,78
7+0,00	2,21	0,15	43,58	142,36
8+0,00	2,21	0,15	43,58	185,94
9+0,00	2,21	0,15	43,82	229,75
11+9,93	2,19	0,15	109,28	339,04
12+0,00	2,22	0,15	22,20	361,23
13+0,00	2,26	0,15	44,78	406,02
14+0,00	1,58	0,15	38,33	444,35
14+8,87	1,73	0,15	14,65	459,00
16+4,92	1,54	0,15	58,37	517,38
17+0,00	1,11	0,15	19,99	537,37
18+0,00	0,54	0,15	16,56	553,93
19+0,00	0,15	0,15	6,97	560,90
19+3,88	0,15	0,15	0,58	561,48

SUBABASE DA BR-156 LADO ESQUERDO				
Estaca	Área (m²)	Altura do Base Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)
2+2,57	0,15	0,15	0,00	0,00
3+0,00	0,46	0,15	5,28	5,28
4+0,00	1,28	0,15	17,36	22,64
5+0,00	2,10	0,15	33,55	56,19
6+0,00	2,21	0,15	42,58	98,78
7+0,00	2,21	0,15	43,58	142,36
8+0,00	2,21	0,15	43,58	185,94
9+0,00	2,21	0,15	43,82	229,75
11+9,93	2,19	0,15	109,28	339,04
12+0,00	2,22	0,15	22,20	361,23
13+0,00	2,26	0,15	44,78	406,02
14+0,00	1,58	0,15	38,33	444,35
14+8,87	1,73	0,15	14,65	459,00
16+4,92	1,54	0,15	58,37	517,38
17+0,00	1,11	0,15	19,99	537,37
18+0,00	0,54	0,15	16,56	553,93
19+0,00	0,15	0,15	6,97	560,90
19+3,88	0,15	0,15	0,58	561,48

PAVIMENTO CBUQ DA BR-156 LADO ESQUERDO				
Estaca	Área (m²)	Altura do Pavimento Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)
2+2,57	0,00	0,05	0,00	0,00
3+0,00	0,10	0,05	0,89	0,89
4+0,00	0,38	0,05	4,79	5,68
5+0,00	0,65	0,05	10,20	15,88
6+0,00	0,69	0,05	13,22	29,09
7+0,00	0,69	0,05	13,55	42,64
8+0,00	0,69	0,05	13,55	56,19
9+0,00	0,69	0,05	13,62	69,81
11+9,93	0,73	0,05	35,19	105,00
12+0,00	0,74	0,05	7,40	112,40
13+0,00	0,75	0,05	14,93	127,32
14+0,00	0,48	0,05	12,28	139,60
14+8,87	0,48	0,05	4,22	143,82
16+4,92	0,46	0,05	16,81	160,63
17+0,00	0,32	0,05	5,91	166,54
18+0,00	0,13	0,05	4,52	171,06
19+0,00	0,00	0,05	1,32	172,38
19+3,88	0,00	0,05	0,00	172,38

ACOSTAMENTO DA BR-156 LADO ESQUERDO				
Estaca	Área (m²)	Altura do Pavimento Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)
2+2,57	0,03	0,03	0,00	0,00
3+0,00	0,03	0,03	0,52	0,52
4+0,00	0,03	0,03	0,60	1,12
5+0,00	0,03	0,03	0,59	1,71
6+0,00	0,03	0,03	0,59	2,30
7+0,00	0,03	0,03	0,59	2,89
8+0,00	0,03	0,03	0,59	3,47
9+0,00	0,03	0,03	0,59	4,06
11+9,93	0,00	0,03	0,74	4,81
12+0,00	0,00	0,03	0,00	4,81
13+0,00	0,00	0,03	0,00	4,81
14+0,00	0,03	0,03	0,30	5,11
14+8,87	0,06	0,03	0,40	5,51
16+4,92	0,03	0,03	1,60	7,11
17+0,00	0,03	0,03	0,45	7,56
18+0,00	0,03	0,03	0,60	8,16
19+0,00	0,03	0,03	0,60	8,76
19+3,88	0,03	0,03	0,12	8,88

RECAPEAMENTO PAVIMENTAÇÃO DA BR 156				
Estaca	Área (m²)	Altura do Rec. Pavimento Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)
2+2,57	0,35	0,05	0,00	0,00
3+0,00	0,45	0,05	6,99	6,99
4+0,00	0,35	0,05	8,02	15,01
5+0,00	0,35	0,05	7,00	22,01
6+0,00	1,04	0,05	13,74	35,75
7+0,00	1,04	0,05	20,47	56,22
8+0,00	0,35	0,05	13,74	69,96
9+0,00	0,35	0,05	7,00	76,96
10+0,00	1,03	0,05	13,85	90,81
11+0,00	0,35	0,05	13,85	104,66
12+0,00	0,35	0,05	7,00	111,66
13+0,00	0,35	0,05	7,00	118,66
14+0,00	0,82	0,05	11,75	130,41
15+0,00	0,83	0,05	16,23	146,65
16+0,00	0,83	0,05	16,50	163,15
17+0,00	0,68	0,05	15,04	178,19
18+0,00	0,49	0,05	11,69	189,88
19+0,00	0,35	0,05	8,38	198,25
19+4,58	0,35	0,05	1,59	199,85

RECAPEAMENTO ACOSTAMENTO DA BR 156				
Estaca	Área (m²)	Altura do Rec. Acostamento Considerado (m)	Volume (m³)	Volume Acumulado (m³)
2+2,57	0,06	0,03	0,00	0,00
3+0,00	0,06	0,03	1,05	1,05
4+0,00	0,03	0,03	0,90	1,95
5+0,00	0,03	0,03	0,60	2,55
6+0,00	0,06	0,03	0,90	3,44
7+0,00	0,06	0,03	1,19	4,63
8+0,00	0,03	0,03	0,90	5,53
9+0,00	0,03	0,03	0,60	6,13
10+0,00	0,06	0,03	0,90	7,03
11+0,00	0,03	0,03	0,90	7,93
12+0,00	0,03	0,03	0,60	8,53
13+0,00	0,03	0,03	0,60	9,13
14+0,00	0,06	0,03	0,90	10,03
15+0,00	0,06	0,03	1,18	11,21
16+0,00	0,06	0,03	1,20	12,41
17+0,00	0,06	0,03	1,20	13,61
18+0,00	0,06	0,03	1,20	14,81
19+0,00	0,03	0,03	0,90	15,71
19+4,58	0,06	0,03	0,21	15,91

EMPRESA		CLIENTE		PROPRIETÁRIO		PROJETO		CONTEÚDO	
<div>MARVIVA</div> <div>(96) 98132-1444 / (84) 99414-4352</div>		<div>CODEVASF</div>		CODEVASF – Companhia de Desenvolvimento do Vale do São Francisco		<div>PROJETO PAVIMENTAÇÃO</div>		BR - 156 LADO ESQUERDO - TABELAS QUANTITATIVOS BASE, SUBBASE, PAVIMENTO CBUQ E ACOSTAMENTO.	
ANALISADO Marcus Vinícius Engenheiro civil		VERIFICADO Márcio Fernandes Engenheiro civil		PROJETADO <div>Marcus Vinícius Vasconcelos Nascimento Engenheiro Civil CREA 210.168.054-1</div>		APROVADO <div>CODEVASF Companhia de Desenvolvimento do Vale do São Francisco</div>		TÍTULO COMPLEMENTAÇÃO DOS ESTUDOS PRELIMINARES E CONSOLIDAÇÃO DO PROJETO RODOVIÁRIO DO RAMAL DO MANGA, NO ESTADO DO AMAPÁ.	
ANO 2023		STATUS PROJETO EXECUTIVO		ESCALA PLANTA BAIXA 1:1000 PERFIL LONGITUDINAL 1:2000		TIPO PAV		36/36	

12345678

FORMATO: A3